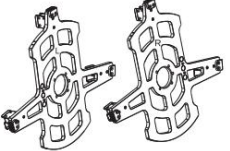


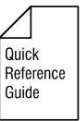


Vă mulțumim pentru achiziționarea suporturilor de calibrare Autel Calibration Bar-R&T, care oferă utilizatorilor o soluție 2 în 1, compatibilă atât cu clemele pentru jante, cât și cu clemele pentru anvelope. Acest Ghid de referință rapidă vă prezintă instrucțiuni despre cum să instalați și să utilizați produsul. Vă rugăm să citiți cu atenție acest ghid înainte de a...
utilizare.

Lista de ambalare

	1 pereche
	8 bucăți
	1 buc.
	1 buc.
Bară de calibrare - Monturi R&T	
Șurub cu cap cilindric (M5 x 20)	
Cheie Allen (4 mm)	
Ghid de referință rapidă (acest document)	

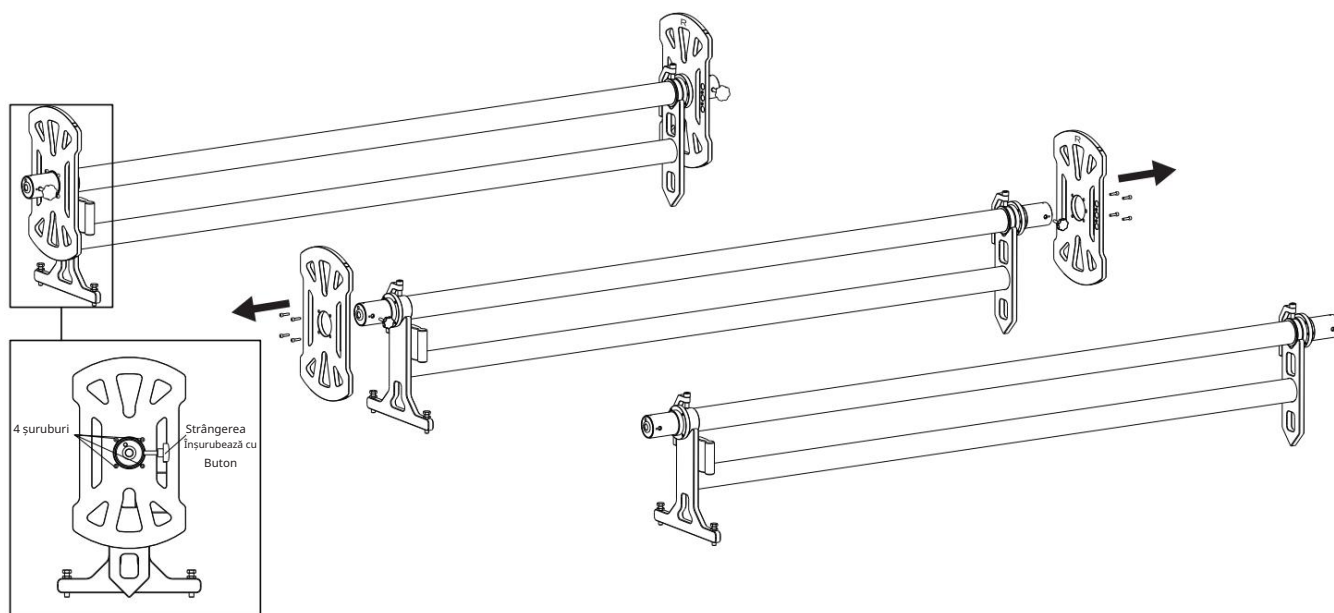
Instalarea suporturilor pentru bara de calibrare R&T



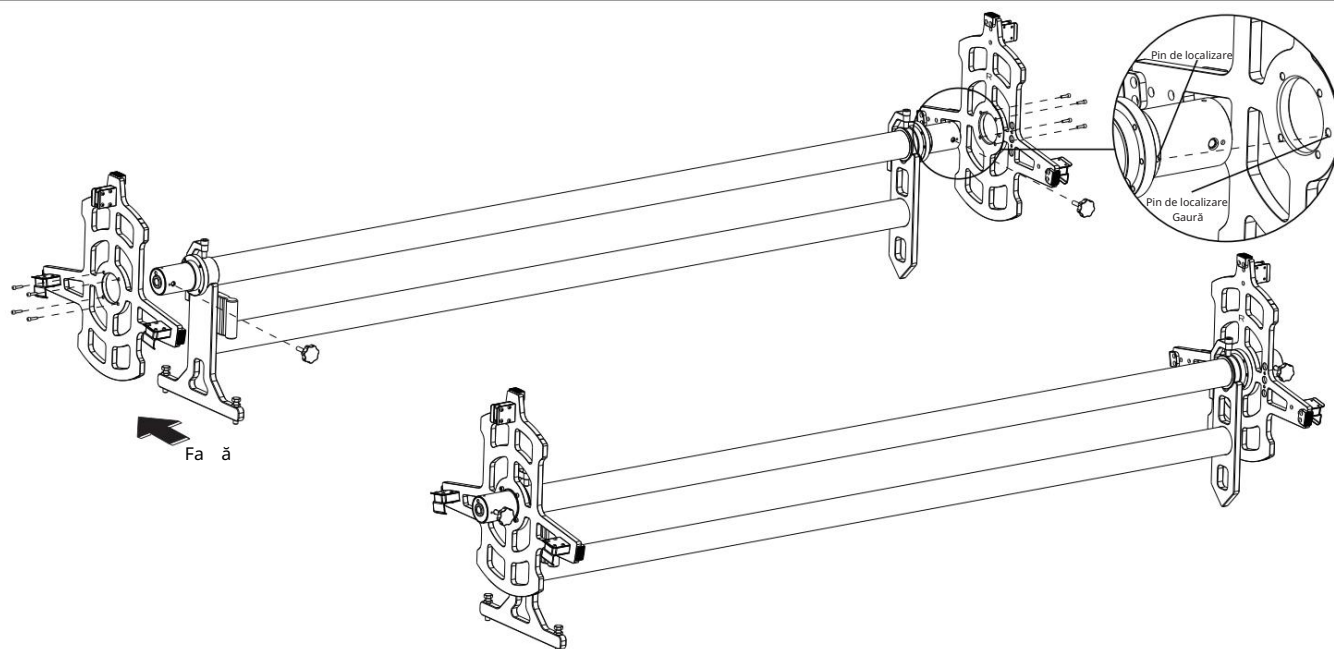
NOTA:

1. Suporturile pentru clemle de jantă și anvelopă cu bară de calibrare, și anume suporturile pentru bară de calibrare R&T, trebuie utilizate cu baza și axul dispozitivului Autel. Bara de calibrare (AUTEL-CSC0500/10). Asigurați-vă că aveți deja bara de calibrare Autel înainte de a achiziționa acest produs.
2. Înainte de a începe instalarea, scoateți suporturile și uneltele Calibration Bar-R&T din ambalaj.

1



Așezați bara de calibrare Autel (AUTEL-CSC0500/10) asamblată pe o suprafață plană, cu suficient spațiu. Rotiți cele două șuruburi de strângere în sens invers acelor de ceasornic pentru a le scoate de pe ax. Deșurubați cele opt șuruburi pentru a scoate cele două suporturi de fixare a clemii marginii barei de calibrare de pe ax folosind cheia Allen de 4 mm. Depozitați-le pe toate.



Orientați-vă spre partea din față a bazei. Instalați bara de calibrare dreaptă - suportul R&T (etichetat cu R pe spate) pe capătul drept al axului, cu știftul de fixare introdus în orificiul corespunzător, astfel încât cele patru orificii de pe suportul drept să se alinieze cu cele patru orificii de pe ax.

Folosiți cheia Allen de 4 mm pentru a instala cele patru șuruburi cu cap cilindric (M5 x 20) în cele patru găuri. Reinstalați șurubul de strângere. Suportul din dreapta este acum instalat.

Instalați suportul stâng al barei de calibrare R&T (etichetat cu L pe spate) pe capătul stâng al axului în același mod.

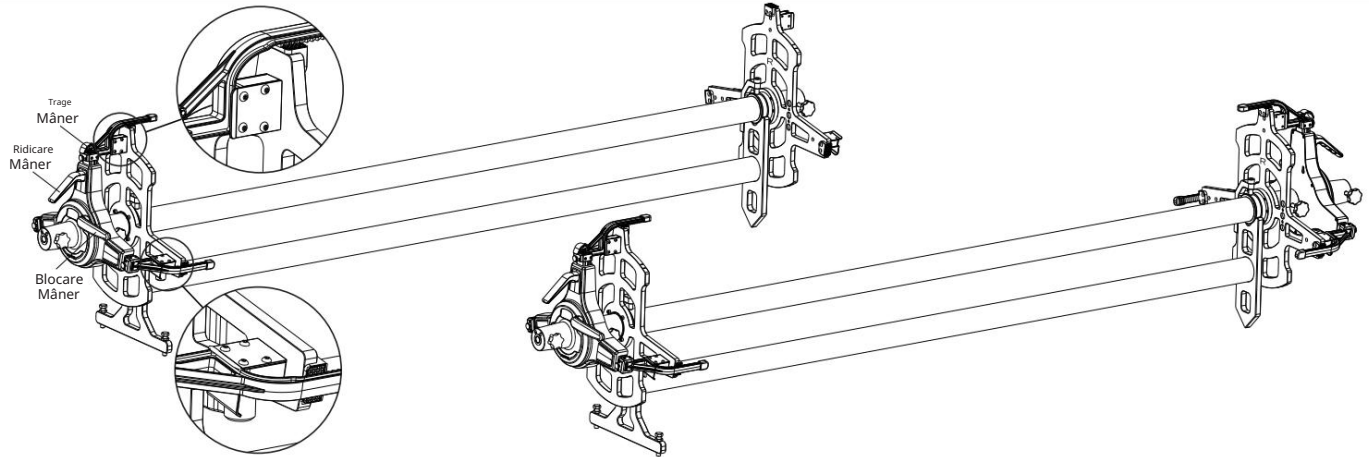
Atașarea clemelor pentru anvelope

După ce suporturile Calibration Bar-R&T sunt instalate corect, puteți începe să atașați clemele de anvelopă la acestea.



NOTA:

1. Înainte de a instala clemele pentru anvelope pe suporturile barei de calibrare, asigurați-vă că aveți deja kitul de cleme pentru anvelope Autel (AUTEL-CSC0500/17).
2. Cleva de anvelopă stângă, etichetată AUTEL-CSC0500/17/LF sau AUTEL-CSC0500/17/LR, trebuie instalată pe suportul barei de calibrare stângă, iar cleva de anvelopă dreaptă, etichetată AUTEL-CSC0500/17/RF sau AUTEL-CSC0500/17/RR, trebuie instalată pe suportul barei de calibrare dreaptă.



Țineți cleva de anvelopă stângă și orientați-o spre suportul barei de calibrare stângi. Prindeți mânerul de ridicare al clevi de anvelopă cu o mână și ridicați mânerul de tragere cu cealaltă mână pentru a o instala pe suportul barei de calibrare. Asigurați-vă că părțile orizontale de pe cele trei cichete sunt introduse în cele trei caneluri de limitare de pe suport. Când cleva de anvelopă este plasată în poziția corectă, eliberați mânerul de tragere și blocați mânerul de blocare în sensul acelor de ceasornic pentru a fixa cleva de anvelopă. Cleva de anvelopă stângă este acum instalată.

Țineți cleva anvelopei din dreapta și orientați-o spre suportul barei de calibrare din dreapta. Instalați cleva anvelopei din dreapta în același mod.

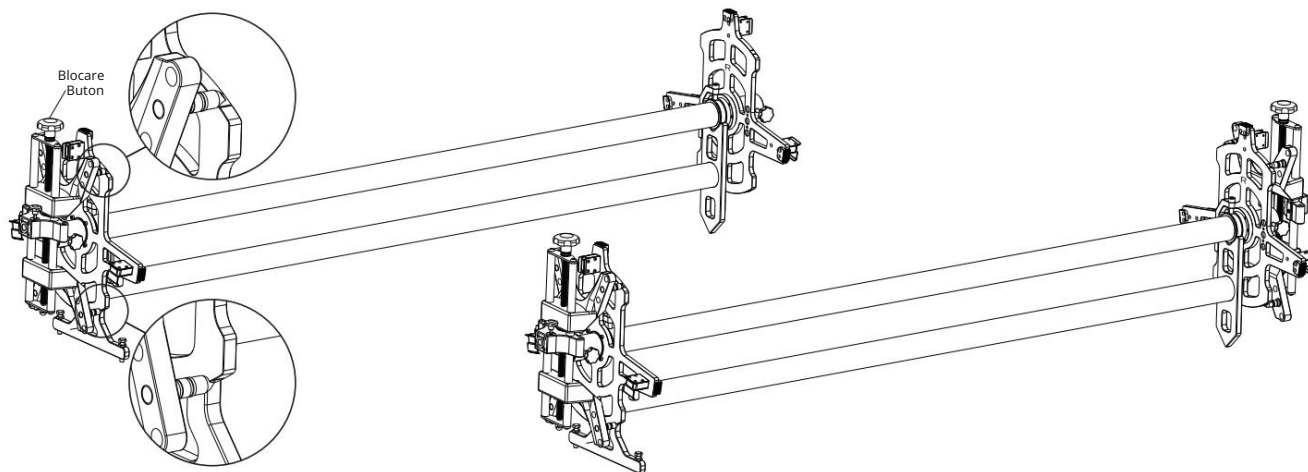
Atașarea clemelor de fixare a jantei

După ce suporturile Calibration Bar-R&T sunt instalate corect, puteți începe să atașați clemele jantei la acestea.



NOTA:

1. Înainte de a instala clemele de jantă pe suporturile barei de calibrare, asigurați-vă că aveți deja clemele de jantă Autel (AUTEL-CSC0500/19).
2. Cleva jantei stângi, etichetată AUTEL-CSC0500/19/LF sau AUTEL-CSC0500/19/LR, trebuie instalată pe suportul barei de calibrare din stânga, iar cleva jantei drepte, etichetată AUTEL-CSC0500/19/RF sau AUTEL-CSC0500/19/RR, trebuie instalată pe suportul barei de calibrare din dreapta.



Țineți cleva jantei stângi și orientați-vă spre suportul barei de calibrare stângi. Prindeți cleva jantei cu o mână și slăbiți butonul de blocare cu cealaltă mână pentru a plasa cele patru clichete de pe cleva jantei în cele patru poziții de limitare marcate pe suportul barei de calibrare. Strângeți butonul de blocare pentru a fixa cleva jantei. Cleva jantei stângi este acum instalată.

Țineți cleva jantei drepte și orientați-o spre suportul barei de calibrare din dreapta. Instalați cleva jantei drepte în același mod.