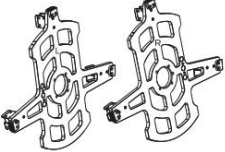






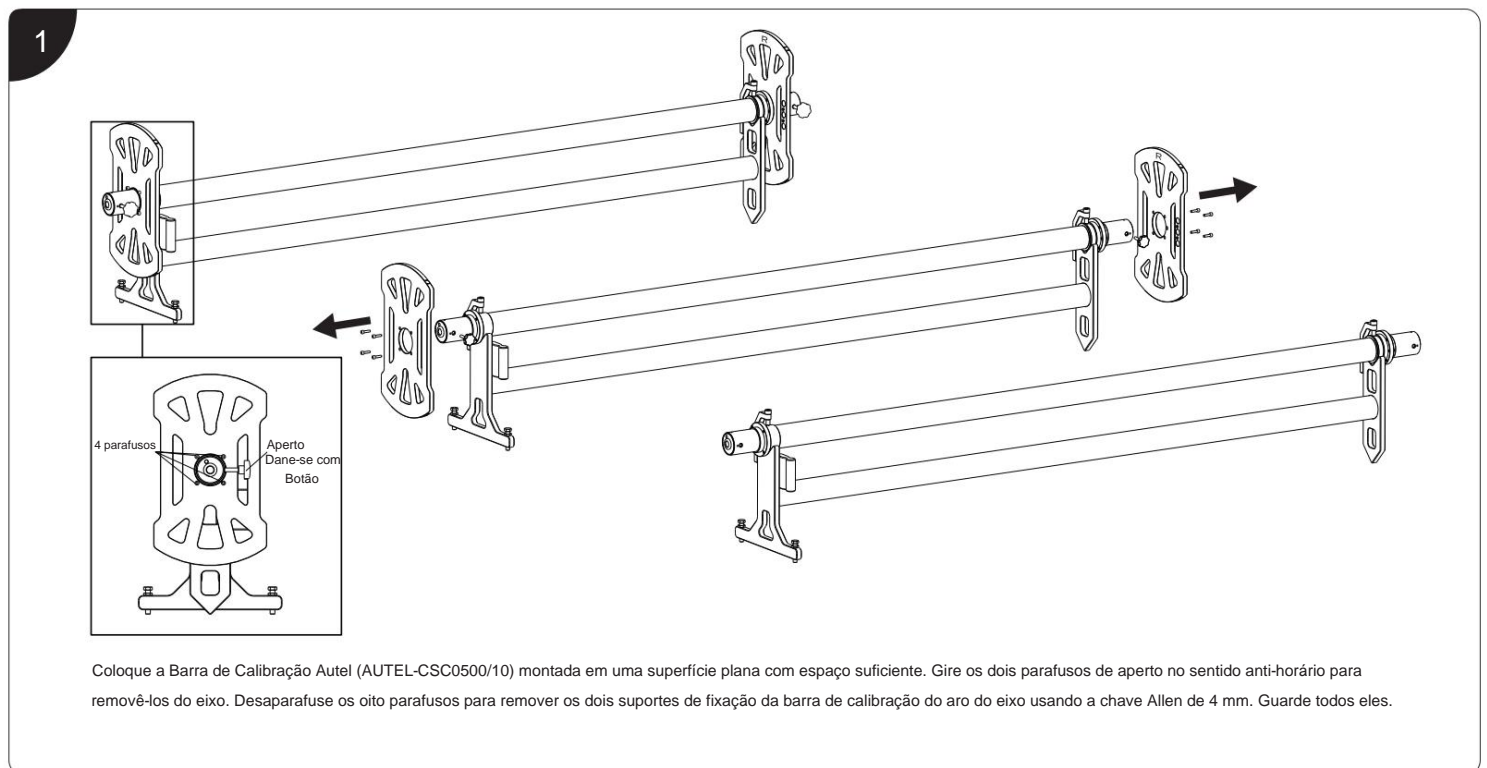
Obrigado por adquirir os Suportes de Calibração Autel Bar-R&T, que oferecem aos usuários uma solução 2 em 1 compatível com abraçadeiras de aro e de pneu. Este Guia de Referência Rápida fornece instruções sobre como instalar e usar o produto. Leia este guia atentamente antes de usar.

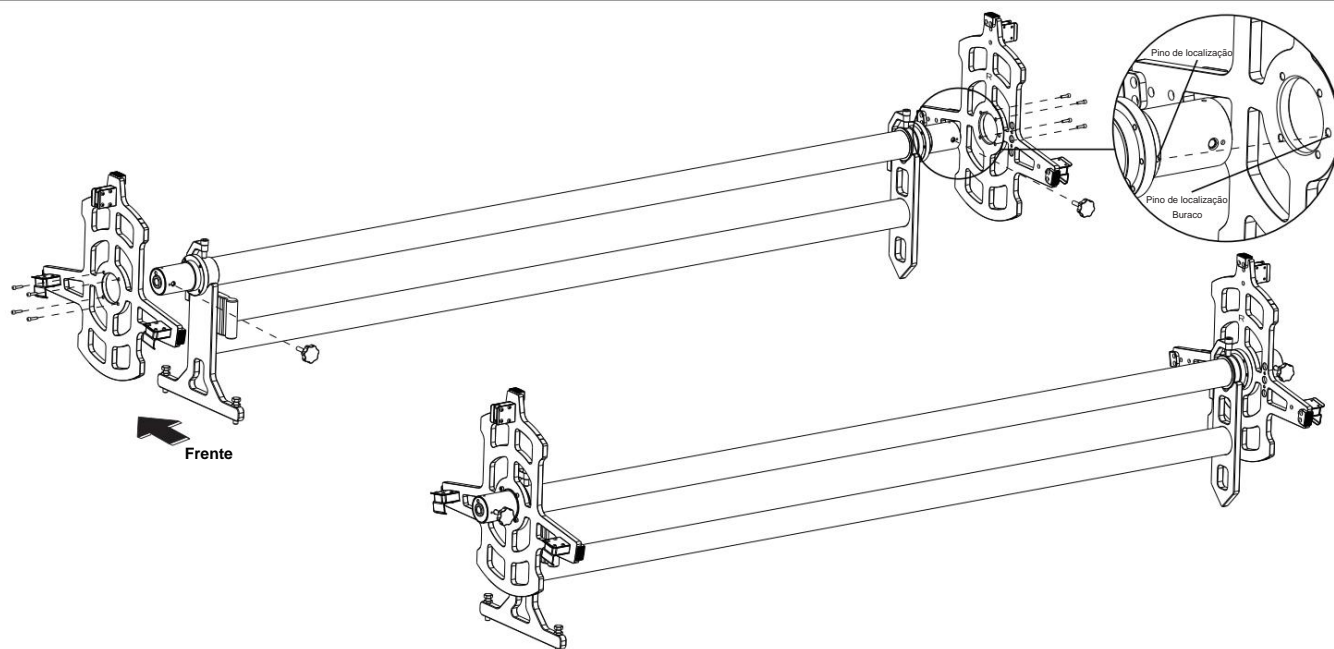
Lista de embalagem

 Barra de Calibração - Suportes R&T	1 par
 Parafuso de cabeça sextavada (M5 x 20)	8 peças
 Chave Allen (4 milímetros)	1 peça
 Guia de referência rápida (este documento)	1 peça

Instalando a barra de calibração - Suportes R&T

-  **OBSERVAÇÃO:**
- Os suportes de fixação de aro e pneu de barra de calibração, ou seja, os suportes de barra de calibração R&T, devem ser usados com a base e o eixo do Autel Barra de Calibração (AUTEL-CSC0500/10). Certifique-se de já ter a Barra de Calibração Autel antes de comprar este produto.
 - Antes de iniciar a instalação, retire os suportes e ferramentas da barra de calibração R&T da embalagem.





Vire-se para a frente da base. Instale a Barra de Calibração-Suporte R&T direita (identificada com R na parte traseira) na extremidade direita do eixo com o pino de localização inserido no orifício correspondente, alinhando assim os quatro orifícios do suporte direito com os quatro orifícios do eixo.

Use a chave Allen de 4 mm para instalar os quatro parafusos sextavados internos (M5 x 20) nos quatro furos. Reinstale o parafuso de aperto. O suporte direito está instalado.

Instale a barra de calibração esquerda-suporte R&T (rotulada com L na parte traseira) na extremidade esquerda do eixo da mesma maneira.

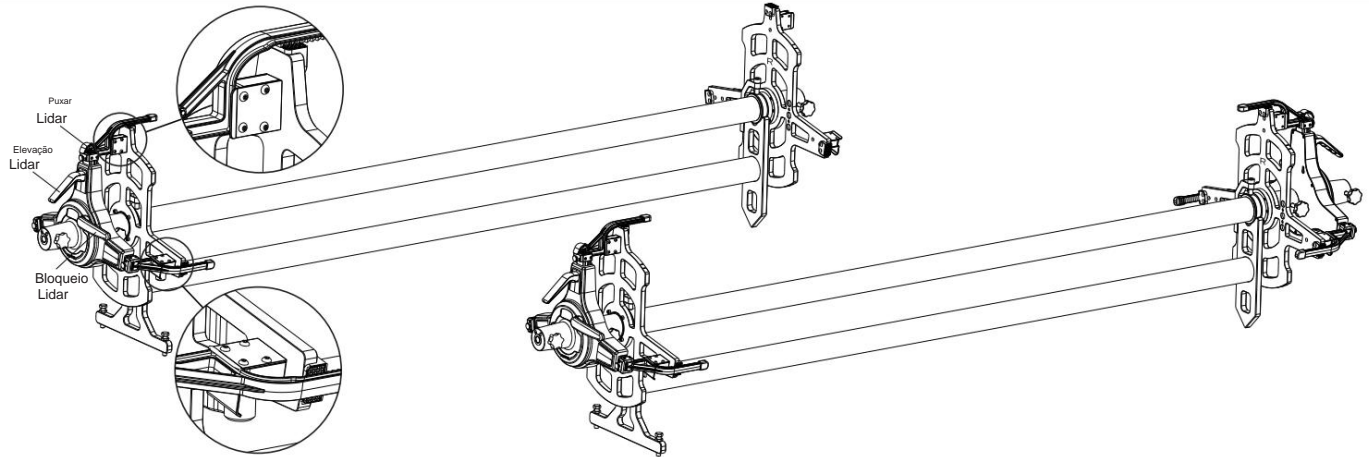
Fixação das braçadeiras de pneu

Depois que os suportes Calibration Bar-R&T estiverem instalados corretamente, você pode começar a fixar as braçadeiras de pneu neles.



OBSERVAÇÃO:

1. Antes de instalar as braçadeiras de pneu nos suportes da barra de calibração, certifique-se de que você já possui o kit de braçadeira de pneu Autel (AUTEL-CSC0500/17).
2. A braçadeira do pneu esquerdo, rotulada AUTEL-CSC0500/17/LF ou AUTEL-CSC0500/17/LR, deve ser instalada no suporte da barra de calibração esquerda, e a braçadeira do pneu direito, rotulada AUTEL-CSC0500/17/RF ou AUTEL-CSC0500/17/RR, deve ser instalada no suporte da barra de calibração direita.



Segure a braçadeira esquerda do pneu e olhe para o suporte da barra de calibração esquerda. Segure a alça de elevação da braçadeira com uma mão e levante a alça de puxar com a outra para instalá-la no suporte da barra de calibração. Certifique-se de que as peças horizontais das três linguetas estejam inseridas nas três ranhuras limitadoras do suporte. Quando a braçadeira estiver posicionada corretamente, solte a alça de puxar e trave a alavanca de travamento no sentido horário para fixar a braçadeira. A braçadeira esquerda do pneu está agora instalada.

Segure a braçadeira de pneu direita e aponte para o suporte da barra de calibração direita. Instale a braçadeira de pneu direita da mesma forma.

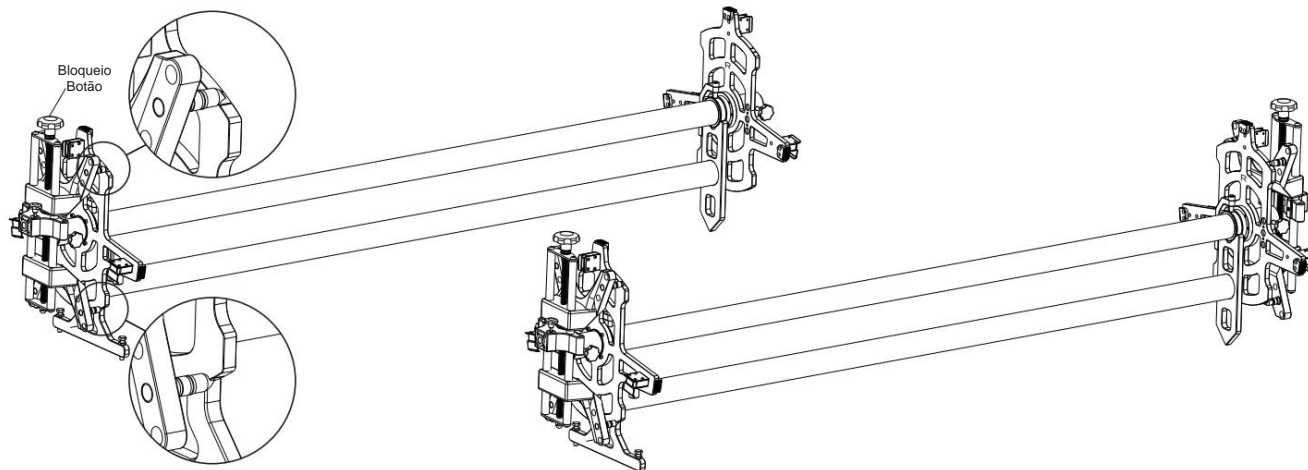
Fixação dos grampos do aro

Depois que os suportes Calibration Bar-R&T estiverem instalados corretamente, você pode começar a fixar os grampos de aro neles.



OBSERVAÇÃO:

1. Antes de instalar os grampos de aro nos suportes da barra de calibração, certifique-se de que você já possui os grampos de aro Autel (AUTEL-CSC0500/19).
2. O grampo do aro esquerdo, rotulado como AUTEL-CSC0500/19/LF ou AUTEL-CSC0500/19/LR, deve ser instalado no suporte da barra de calibração esquerda, e o grampo do aro direito, rotulado como AUTEL-CSC0500/19/RF ou AUTEL-CSC0500/19/RR, deve ser instalado no suporte da barra de calibração direita.



Segure a braçadeira do aro esquerdo e olhe para o suporte da barra de calibração esquerda. Segure a braçadeira do aro com uma mão e solte o botão de travamento com a outra para posicionar as quatro travas da braçadeira do aro nas quatro posições limite marcadas no suporte da barra de calibração. Aperte o botão de travamento para fixar a braçadeira do aro. A braçadeira do aro esquerdo está agora instalada.

Segure a braçadeira do aro direito e aponte-a para o suporte da barra de calibração direita. Instale a braçadeira do aro direito da mesma forma.