

Grazie per aver acquistato il kit di morsetti per pneumatici. Questa guida di riferimento rapido spiega come montare, regolare e installare i morsetti per pneumatici.

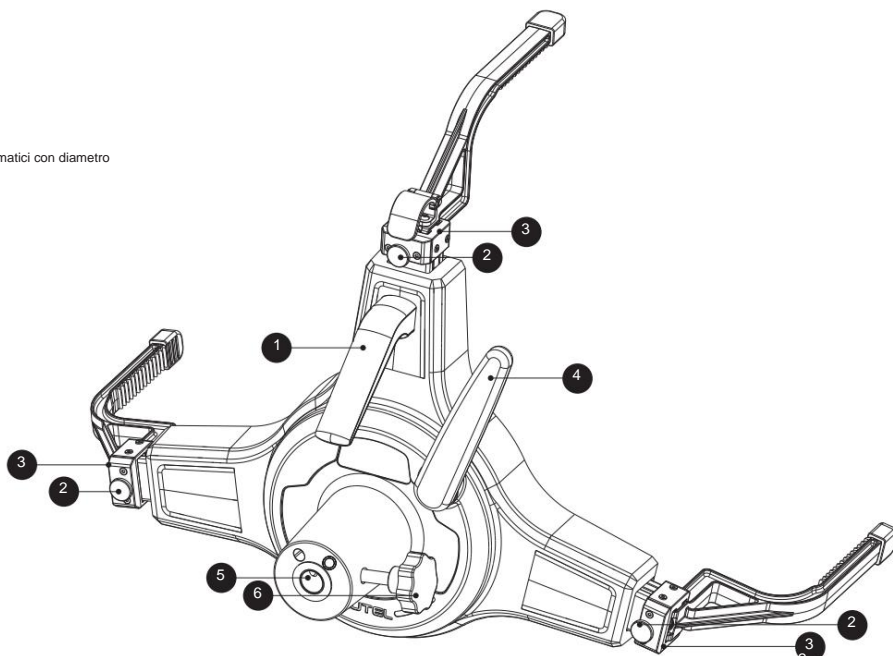
Si prega di leggerlo attentamente prima di utilizzare il kit di morsetti per pneumatici.

Descrizione del prodotto

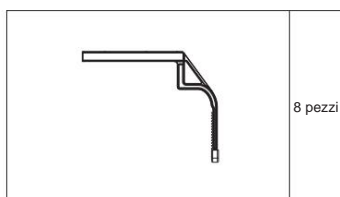
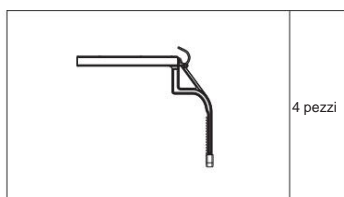
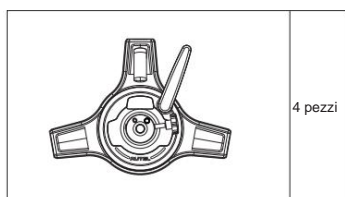
Il kit include quattro morsetti per pneumatici. Ogni morsetto ha tre nottolini.

I morsetti per pneumatici possono essere regolati tramite i relativi nottolini per adattarsi a pneumatici con diametro compreso tra 19 e 37 pollici.

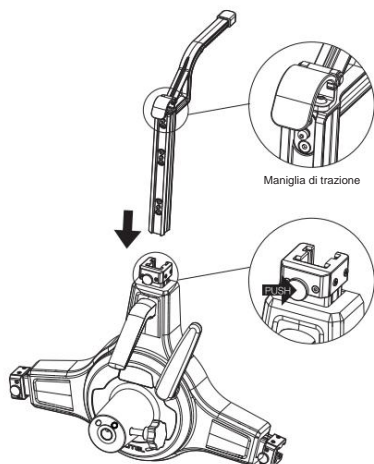
- 1. Maniglia di sollevamento
- 2. Pulsante di controllo
- 3. Fessura per nottolino
- 4. Maniglia di bloccaggio
- 5. Foro di montaggio del bersaglio
- 6. Manopola di bloccaggio



Montaggio dei morsetti per pneumatici



1



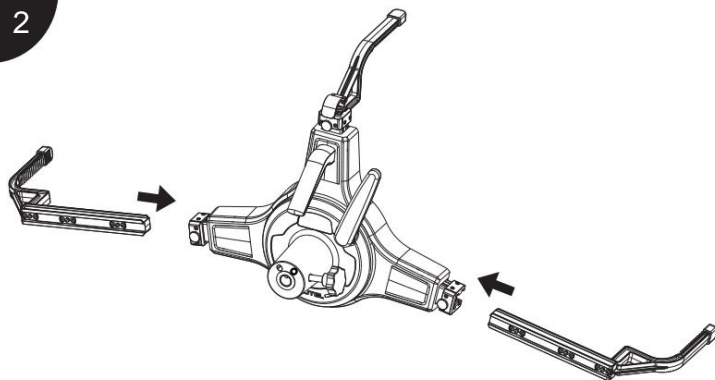
Estrarre un set di morsetti per pneumatici non assemblati dal kit.

Afferrare la maniglia di sollevamento con una mano e premere il pulsante di comando sulla fessura del nottolino con il pollice. Quindi, inserire il nottolino nella fessura con l'altra mano. Quando il nottolino è completamente inserito, rilasciare il pulsante di comando. Il nottolino è ora installato.



NOTA: il nottolino con maniglia di trazione deve essere installato nella fessura più vicina alla maniglia di sollevamento.

2



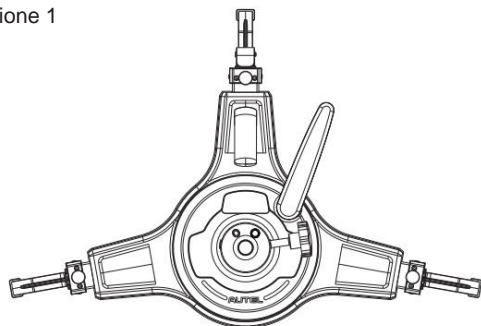
Installare gli altri due nottolini come descritto sopra. Il morsetto per pneumatico è ora assemblato.

Per montare gli altri tre morsetti per pneumatici, seguire i passaggi sopra descritti. Il kit di serraggio pneumatici è pronto per l'uso.

Regolazione dei morsetti per pneumatici

1

Posizione 1

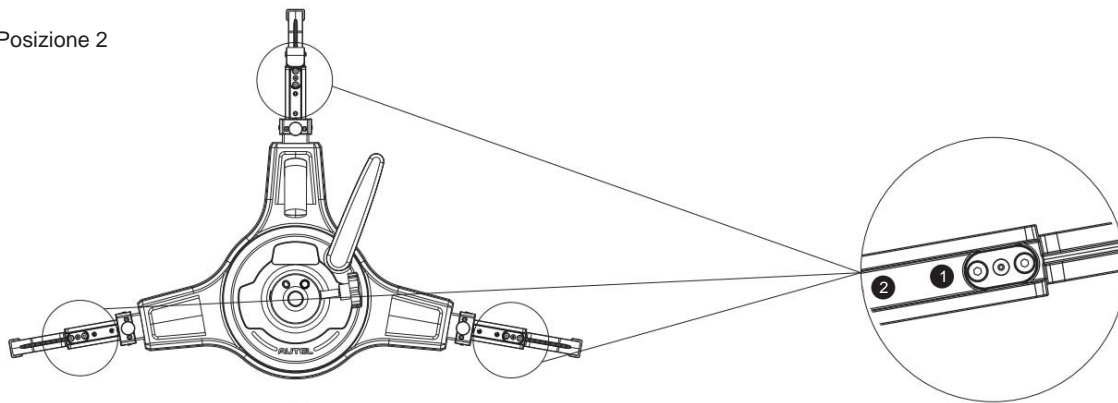


Dopo aver montato correttamente i quattro morsetti per pneumatici, è possibile regolarli in base al diametro del pneumatico.

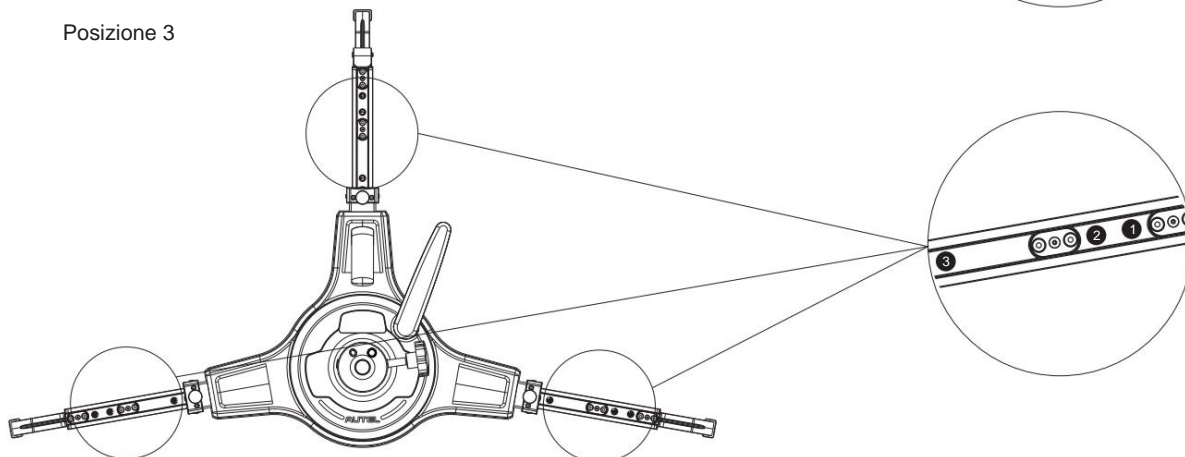
- Posizione 1: tra 19 e 27 pollici.
- Posizione 2: tra 24 e 32 pollici.
- Posizione 3: tra 30 e 37 pollici.

Tirare i nottolini verso l'alto o verso il basso per regolare la posizione desiderata. Se la posizione del nottolino è stata regolata correttamente, si sentirà un "clic".

Posizione 2



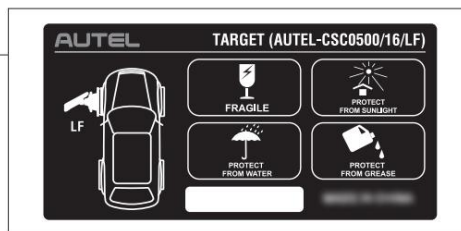
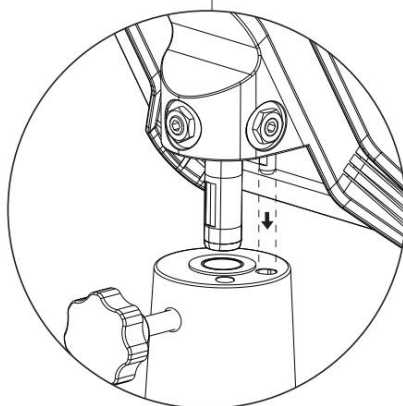
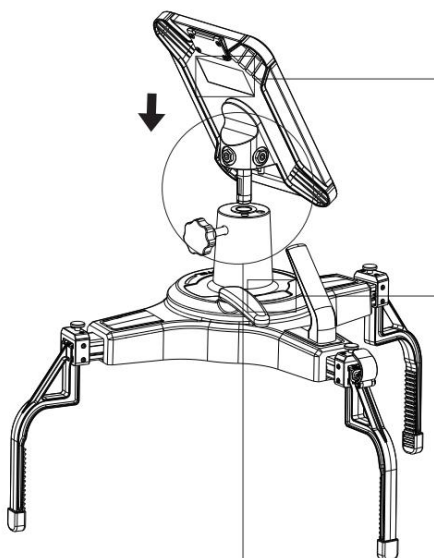
Posizione 3



NOTA: i tre nottolini devono essere regolati alla stessa lunghezza.

Installazione dei target

1



Una volta montati correttamente i quattro morsetti per pneumatici, estrarre il bersaglio corrispondente al morsetto.

Afferrare la maniglia di sollevamento e rilasciare la manopola di bloccaggio sul morsetto del pneumatico, quindi inserire il perno di posizionamento del bersaglio nel foro di apertura corrispondente in modo che il bersaglio possa essere inserito nel foro di montaggio del bersaglio sul morsetto del pneumatico. Serrare la manopola di bloccaggio dopo aver fissato completamente il bersaglio.

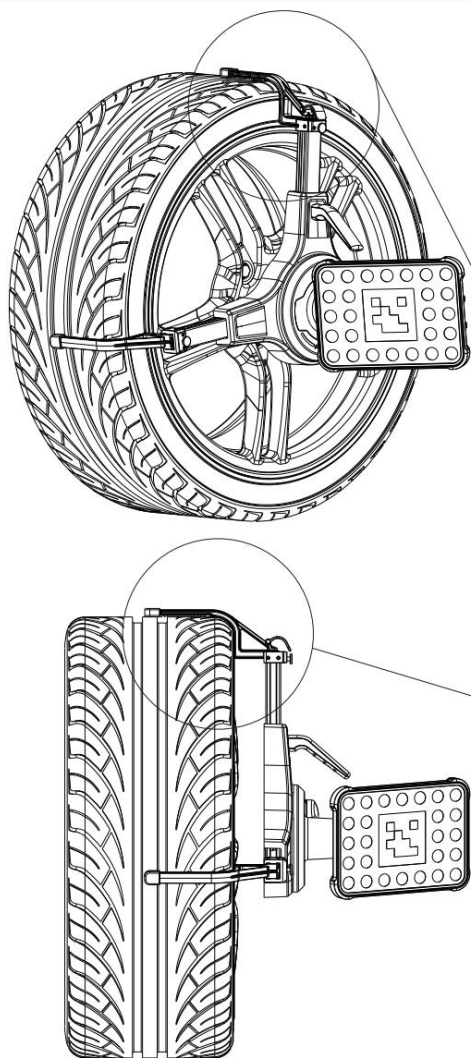
Seguire i passaggi sopra indicati per installare gli altri tre target.



NOTA: le fascette ferma-pneumatici e i target sono etichettati con un adesivo, quindi è possibile abbinare il target e la fascetta ferma-pneumatici controllando i numeri di articolo sugli adesivi. Ad esempio, il target etichettato AUTEL-CSC0500/16/LF deve essere installato sulla fascetta ferma-pneumatici etichettata AUTEL-CSC0500/17/LF.

Installazione delle fascette per pneumatici sugli pneumatici

1



Prima di installare i morsetti sugli pneumatici, assicurarsi che i morsetti siano montati correttamente, che la posizione dei nottolini sia regolata in base al diametro dello pneumatico e che i bersagli siano installati correttamente.

Afferrare la maniglia di sollevamento. Sollevare la maniglia di trazione per far sì che tutti i nottolini tocchino la superficie del battistrada del pneumatico corrispondente e che le scanalature di delimitazione sui nottolini tocchino il bordo del pneumatico. Quindi rilasciare la maniglia di trazione e scuotere leggermente la pinza per assicurarsi che i nottolini siano saldamente fissati. Bloccare la maniglia di bloccaggio in senso orario per fissare la pinza. La pinza con il bersaglio è ora installata.

Installare i tre morsetti rimanenti sui pneumatici corrispondenti come descritto sopra.



NOTA: Per installare correttamente la fascetta di serraggio sullo pneumatico, controllare i numeri di articolo indicati sulla fascetta stessa. Ad esempio, la fascetta di serraggio con etichetta AUTEL-CSC0500/17/ LF deve essere installata sullo pneumatico anteriore sinistro.

Calibrazione delle pinze per pneumatici

Per ottenere misurazioni accurate durante il processo di allineamento ruote e calibrazione ADAS, è necessario calibrare le ganasce per pneumatici prima dell'uso. Per istruzioni dettagliate passo dopo passo, è possibile:

1. Toccare Impostazioni > Impostazioni ADAS e allineamento > Manutenzione e assistenza > Calibrazione target morsetto ruota dal tablet e seguire le istruzioni sullo schermo per completare la calibrazione del morsetto del pneumatico.
2. Visita il nostro sito web www.autel.com per scaricare il documento denominato "Calibrazione dei morsetti per pneumatici".

Esecuzione del controllo di accuratezza

Dopo aver calibrato le ganasce per pneumatici, per ridurre al minimo gli errori durante la calibrazione, è necessario eseguire un controllo di precisione. Per istruzioni dettagliate passo dopo passo, è possibile:

1. Toccare Impostazioni > Impostazioni ADAS e allineamento > Manutenzione e assistenza > Controllo precisione dal tablet e seguire le istruzioni sullo schermo per eseguire il controllo precisione.
2. Visita il nostro sito web www.autel.com per scaricare il documento denominato "Calibrazione dei morsetti per pneumatici".

NOTA: le illustrazioni contenute in questa Guida di riferimento rapido sono solo a scopo illustrativo. Il prodotto effettivo potrebbe differire.