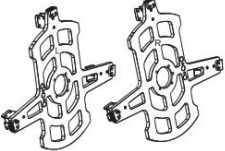





Merci d'avoir acheté les supports de calibrage Autel Calibration Bar-R&T, une solution 2 en 1 compatible avec les pinces de jante et les pinces de pneu. Ce guide de référence rapide vous explique comment installer et utiliser ce produit. Veuillez le lire attentivement avant de l'utiliser.

utiliser.

### Liste de colisage

 Barre d'étalonnage - Supports R&T	1 paire
 Vis à tête creuse (M5 x 20)	8 pièces
 Clé Allen (4 mm)	1 pièce
 Guide de référence rapide (ce document)	1 pièce

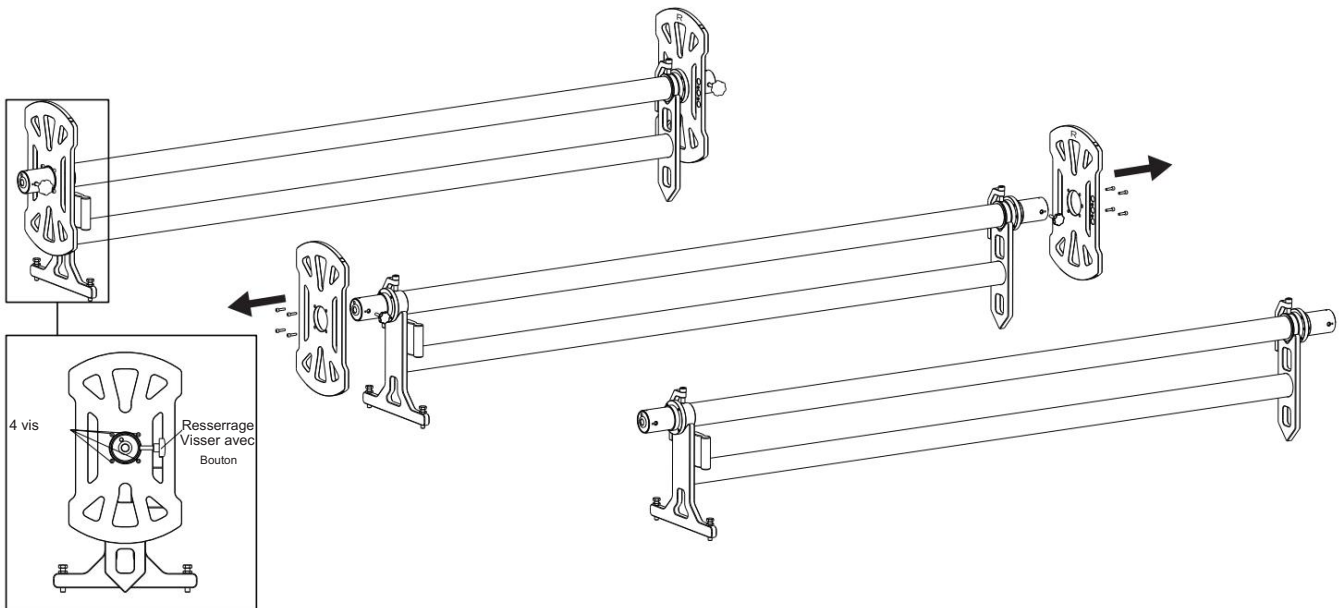
### Installation des supports de barre d'étalonnage R&T



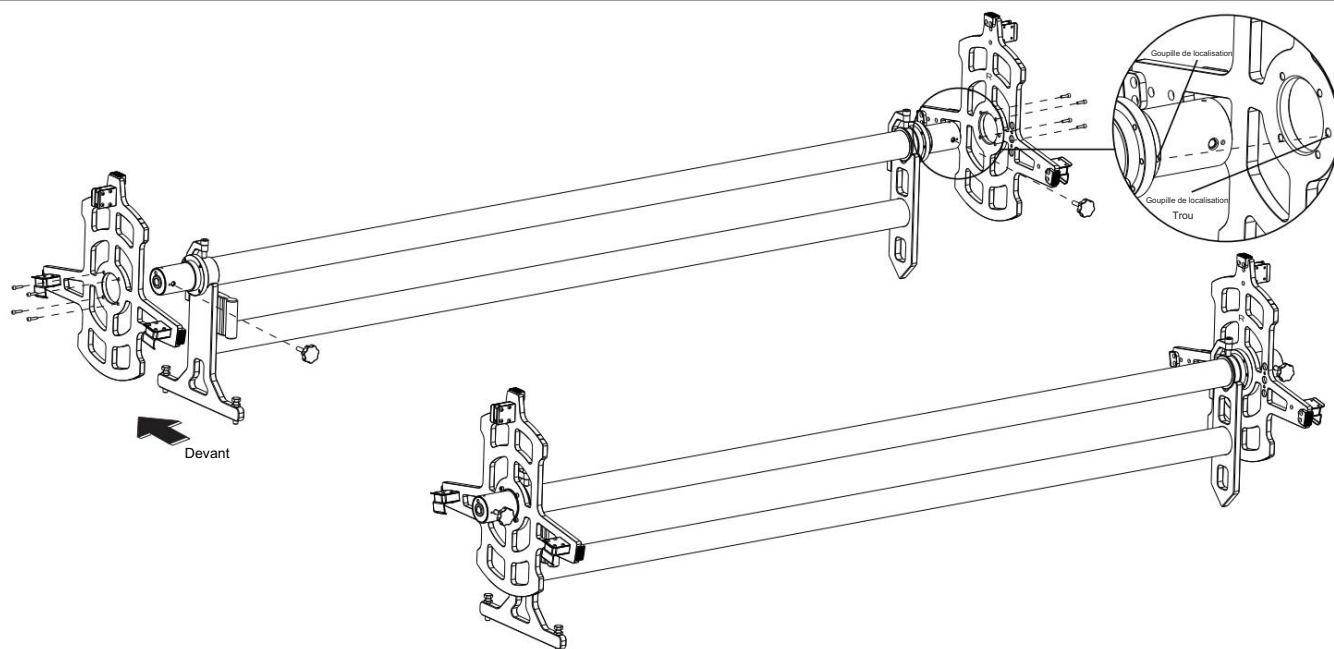
#### NOTE:

1. Les supports de fixation de la barre d'étalonnage pour jante et pneu, à savoir les supports de fixation de la barre d'étalonnage R&T, doivent être utilisés avec la base et l'arbre de l'Autel Barre d'étalonnage (AUTEL-CSC0500/10). Assurez-vous de posséder la barre d'étalonnage Autel avant d'acheter ce produit.
2. Avant de commencer l'installation, retirez les supports de barre d'étalonnage R&T et les outils de l'emballage.

1



Placez votre barre d'étalonnage Autel assemblée (AUTEL-CSC0500/10) sur une surface plane et suffisamment spacieuse. Tournez les deux vis de serrage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour les retirer de l'axe. Dévissez les huit vis pour retirer les deux supports de fixation de la barre d'étalonnage à l'aide de la clé Allen de 4 mm. Rangez-les.



Placez-vous face à la base. Installez le support de barre d'étalement droit (marqué R au dos) à l'extrémité droite de l'arbre, en insérant la goupille de positionnement dans le trou correspondant, de manière à aligner les quatre trous du support droit avec ceux de l'arbre.

Utilisez la clé Allen de 4 mm pour visser les quatre vis à tête creuse (M5 x 20) dans les quatre trous. Remettez la vis de serrage. Le support droit est maintenant installé.

Installez le support de barre d'étalement gauche-R&T (étiqueté L à l'arrière) sur l'extrémité gauche de l'arbre de la même manière.

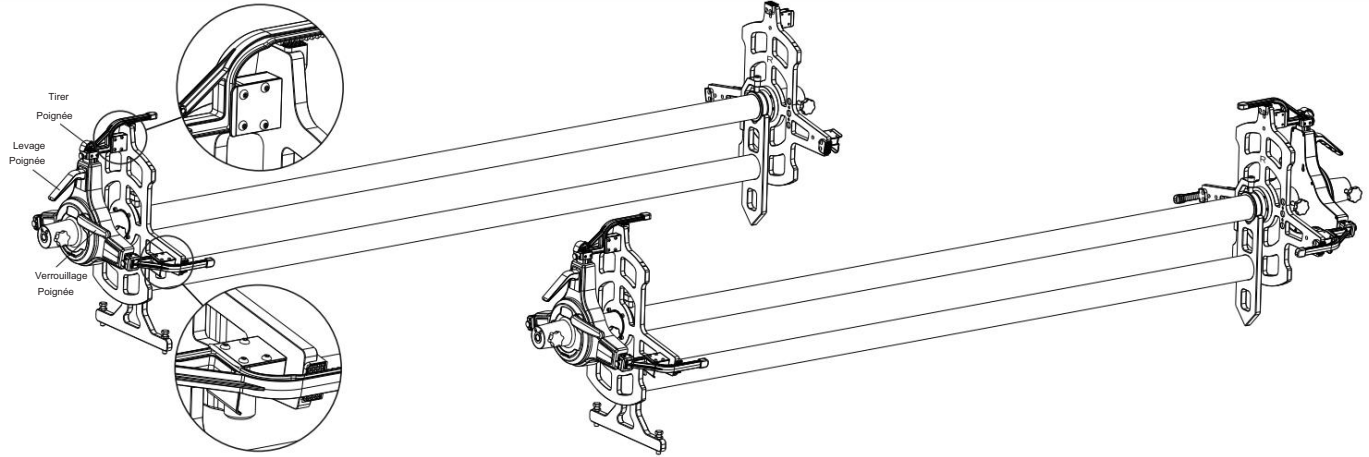
# Fixation des pinces à pneus

Une fois les supports de la barre d'étalonnage R&T correctement installés, vous pouvez commencer à y fixer les pinces à pneus.



## NOTE:

1. Avant d'installer les pinces à pneus sur les supports de barre d'étalonnage, assurez-vous que vous disposez déjà du kit de pinces à pneus Autel (AUTEL-CSC0500/17).
2. La pince de pneu gauche, étiquetée AUTEL-CSC0500/17/LF ou AUTEL-CSC0500/17/LR, doit être installée sur le support de barre d'étalonnage gauche, et la pince de pneu droite, étiquetée AUTEL-CSC0500/17/RF ou AUTEL-CSC0500/17/RR, doit être installée sur le support de barre d'étalonnage droit.



Tenez la pince à pneu gauche face au support de la barre d'étalonnage gauche. Saisissez la poignée de levage de la pince d'une main et soulevez la poignée de traction de l'autre pour l'installer sur le support de la barre d'étalonnage. Assurez-vous que les parties horizontales des trois cliquets sont insérées dans les trois rainures de limitation du support. Une fois la pince correctement positionnée, relâchez la poignée de traction et verrouillez la poignée de verrouillage dans le sens des aiguilles d'une montre pour fixer la pince. La pince à pneu gauche est maintenant installée.

Tenez la pince de pneu droite et placez-la face vers le support de la barre d'étalonnage droite. Installez la pince de pneu droite de la même manière.

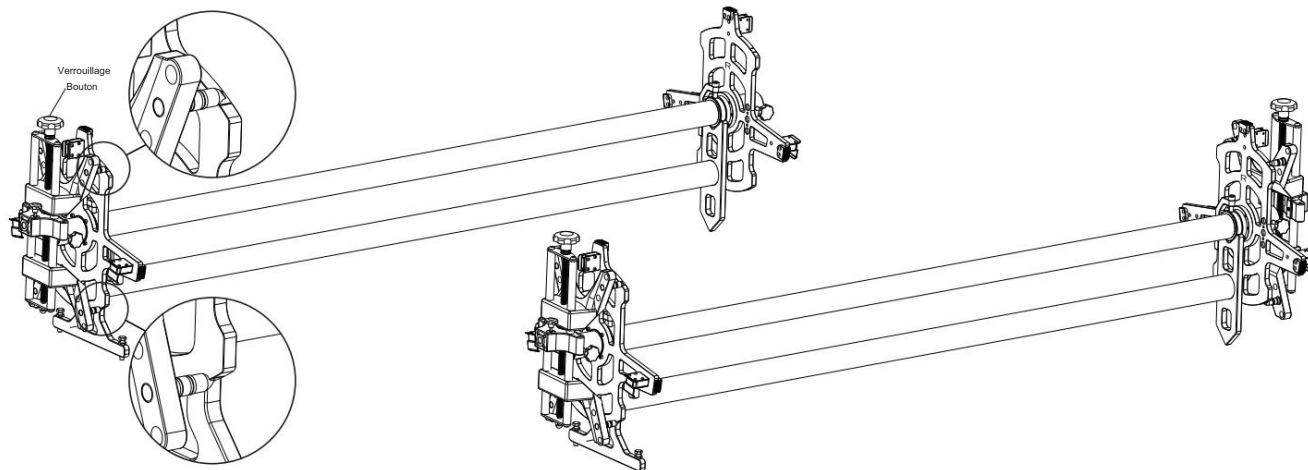
# Fixation des pinces de jante

Une fois les supports de la barre d'étalonnage R&T correctement installés, vous pouvez commencer à y fixer les colliers de serrage de jante.



## NOTE:

1. Avant d'installer les pinces de jante sur les supports de barre d'étalonnage, assurez-vous que vous disposez déjà des pinces de jante Autel (AUTEL-CSC0500/19).
2. Le collier de serrage de jante gauche, étiqueté AUTEL-CSC0500/19/LF ou AUTEL-CSC0500/19/LR, doit être installé sur le support de barre d'étalonnage gauche, et le collier de serrage de jante droit, étiqueté AUTEL-CSC0500/19/RF ou AUTEL-CSC0500/19/RR, doit être installé sur le support de barre d'étalonnage droit.



Maintenez le collier de serrage gauche face au support de la barre d'étalonnage gauche. Saisissez le collier de serrage d'une main et desserrez le bouton de verrouillage de l'autre pour placer les quatre cliquets du collier de serrage dans les quatre positions limites indiquées sur le support de la barre d'étalonnage. Serrez le bouton de verrouillage pour fixer le collier de serrage. Le collier de serrage gauche est maintenant installé.

Maintenez le collier de serrage droit face au support de la barre d'étalonnage droite. Installez le collier de serrage droit de la même manière.