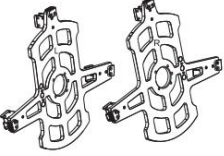





Kiitos, että ostit Autel Calibration Bar-R&T -kiinnikkeet. Ne tarjoavat käyttäjille 2-in-1-ratkaisun, joka on yhteensopiva sekä vanne- että rengaskiinnikkeiden kanssa. Tämä pikaopas opastaa sinua tuotteen asentamisessa ja käytössä. Lue tämä opas huolellisesti ennen käyttöä.

käyttää.

Pakkauslista

	1 pari
	8 kpl
	1 kpl
	1 kpl
Pikaopas (tämä dokumentti)	

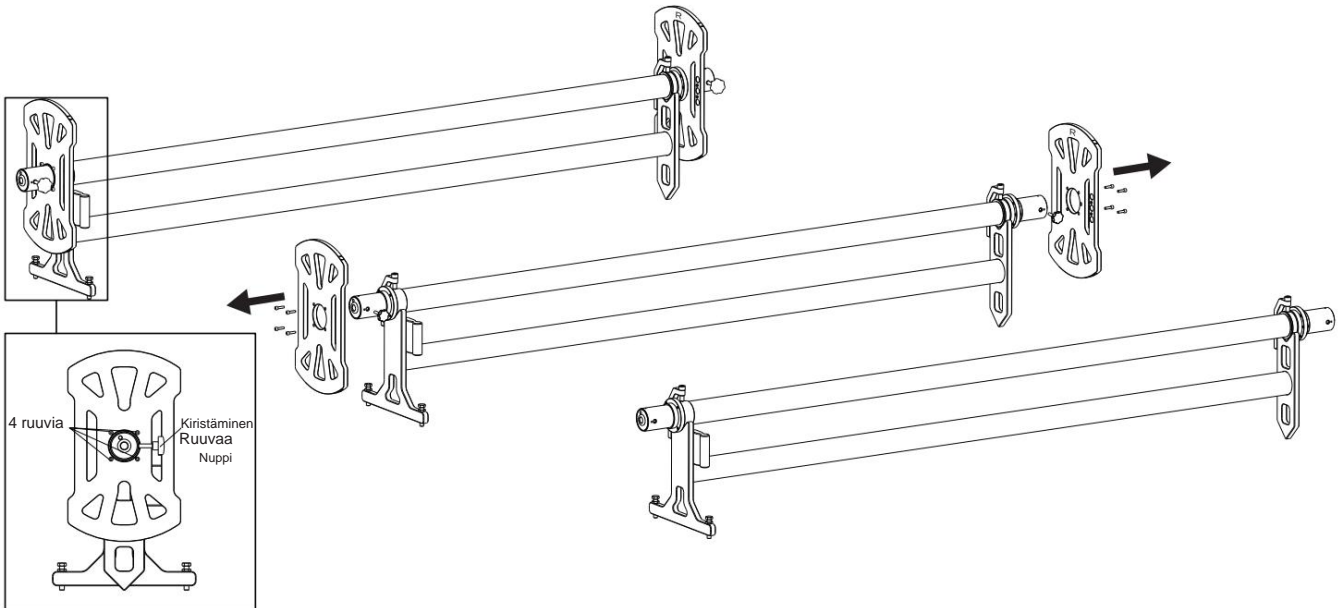
Kalibrointitangon R&T-kiinnikkeiden asentaminen



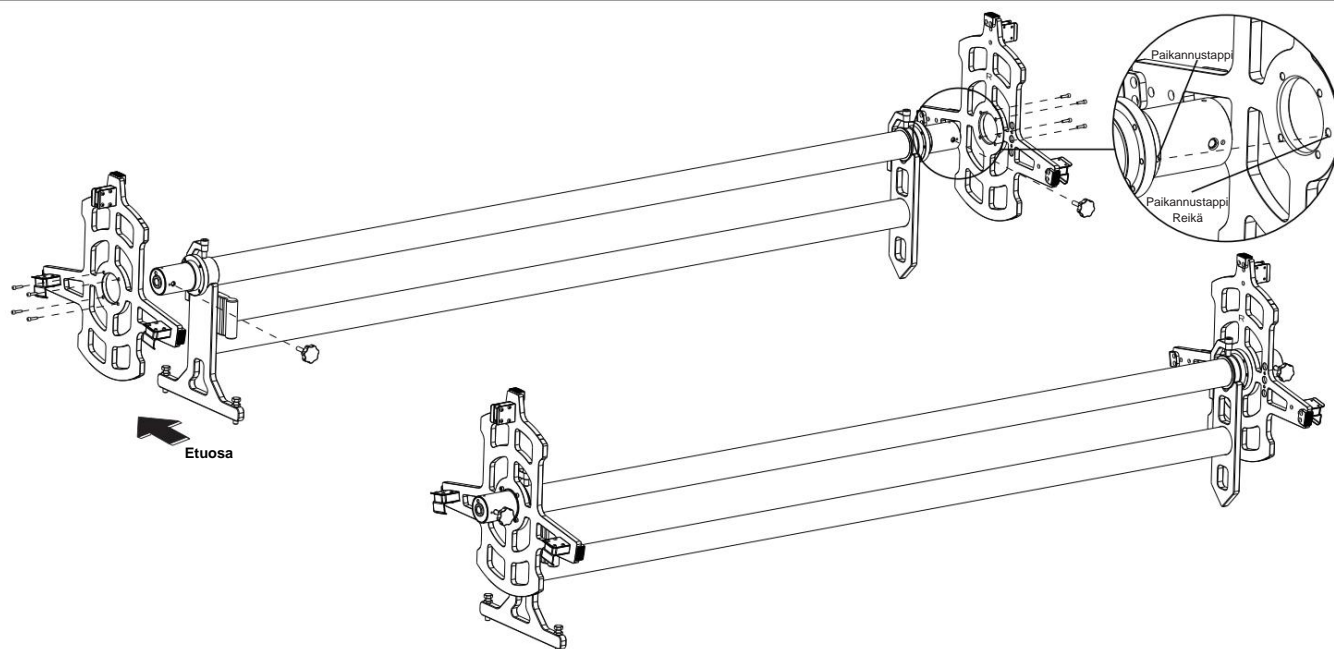
HUOMAUTUS:

- Kalibrointitangon, vanteen ja renkaan kiinnityselineet, eli kalibrointitangon ja vanteen kiinnityselineet, on tarkoitettu käytettäväksi Autel-pyörän jalustan ja akselin kanssa. Kalibrointipalkki (AUTEL-CSC0500/10). Varmista, että sinulla on jo Autel-kalibrointipalkki ennen tämän tuotteen ostamista.
- Ennen asennuksen aloittamista poista kalibrointitangon R&T-kiinnikkeet ja työkalut pakkauksesta.

1



Aseta koottu Autel-kalibrointitanko (AUTEL-CSC0500/10) tasaiselle alustalle, jossa on riittävästi tilaa. Kierrä kahta kiertämissruuvia vastapäivään irrottaaksesi ne varresta. Irrota kahdeksan ruuvia irrottaaksesi kaksi kalibrointitangon vanteen kiinnitysruuvia varresta käyttämällä 4 mm:n kuusiokoloavainta. Säilytä ne kaikki poissa.



Käännä jalustan etuosaa kohti. Asenna oikeanpuoleinen kalibroititangon R&T-kiinnitys (merkitty R-kirjaimella sen takaosassa) akselin oikeaan päähän siten, että kohdistustappi on työnnetty vastaavaan reikään, jolloin oikeanpuoleisen kiinnityksen neljä reikää ovat linjassa akselin neljän reiän kanssa.

Kiinnitä neljä kuusiokoloruuvia (M5 x 20) neljään reikään 4 mm:n kuusiokoloavaimella. Kiinnitä kiristysruuvi takaisin. Oikea kiinnike on nyt asennettu.

Asenna vasen kalibroititangon R&T-kiinnitys (merkitty L-kirjaimella sen takaosassa) akselin vasempaan päähän samalla tavalla.

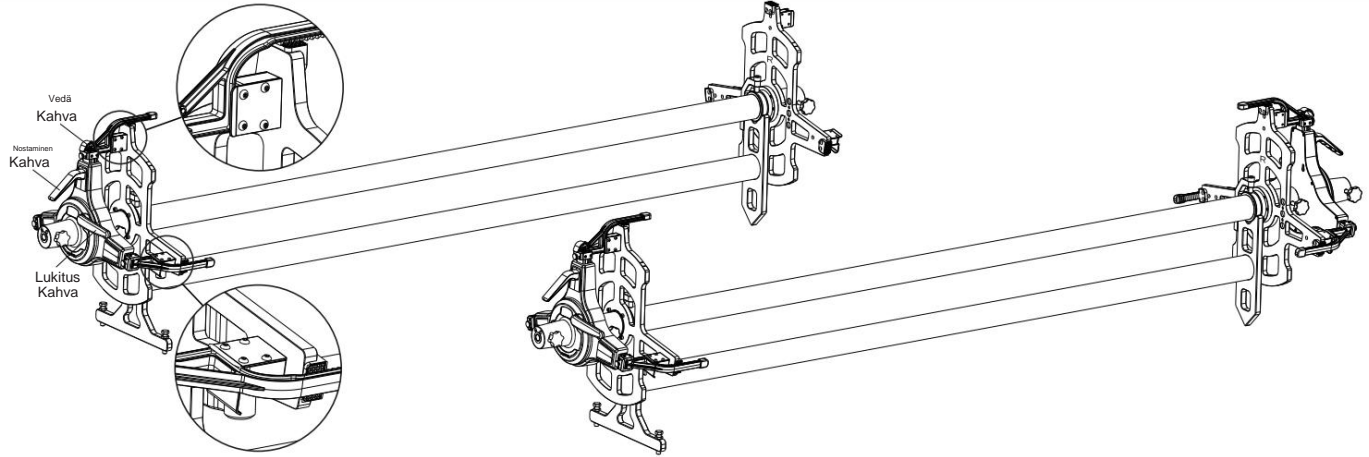
Rengaskiristimien kiinnittäminen

Kun kalibroititangon R&T-kiinnikkeet on asennettu oikein, voit aloittaa rengaskiristimien kiinnittämisen niihin.



HUOMAUTUS:

1. Ennen rengaskiinnikkeiden asentamista kalibroititankojen kiinnikkeisiin varmista, että sinulla on jo Autel-rengaskiinnityssarja (AUTEL-CSC0500/17).
2. Vasen rengaspuristin, jossa on merkintä AUTEL-CSC0500/17/LF tai AUTEL-CSC0500/17/LR, tulee asentaa vasempaan kalibroititangon kiinnikkeeseen ja oikea rengaspuristin, jossa on merkintä AUTEL-CSC0500/17/RF tai AUTEL-CSC0500/17/RR, oikeaan kalibroititangon kiinnikkeeseen.



Pidä vasenta rengaspuristinta ja käännä se vasemman kalibroititangon kiinnikkeeseen päin. Tartu rengaspuristimen nostokahvaan toisella kädellä ja nosta vetokahvaa toisella kädellä asentaaksesi sen kalibroititangon kiinnikkeeseen. Varmista, että kolmen salvan vaakasuorat osat on työnnetty kiinnikkeen kolmeen rajoitinuraan. Kun rengaspuristin on oikeassa asennossa, vapauta vetokahva ja lukitse lukituskahva myötäpäivään kiinnittääksesi rengaspuristimen. Vasen rengaspuristin on nyt asennettu.

Pidä oikeanpuoleista rengaspuristinta ja suuntaa se oikeanpuoleisen kalibroititangon kiinnikkeeseen. Asenna oikeanpuoleinen rengaspuristin samalla tavalla.

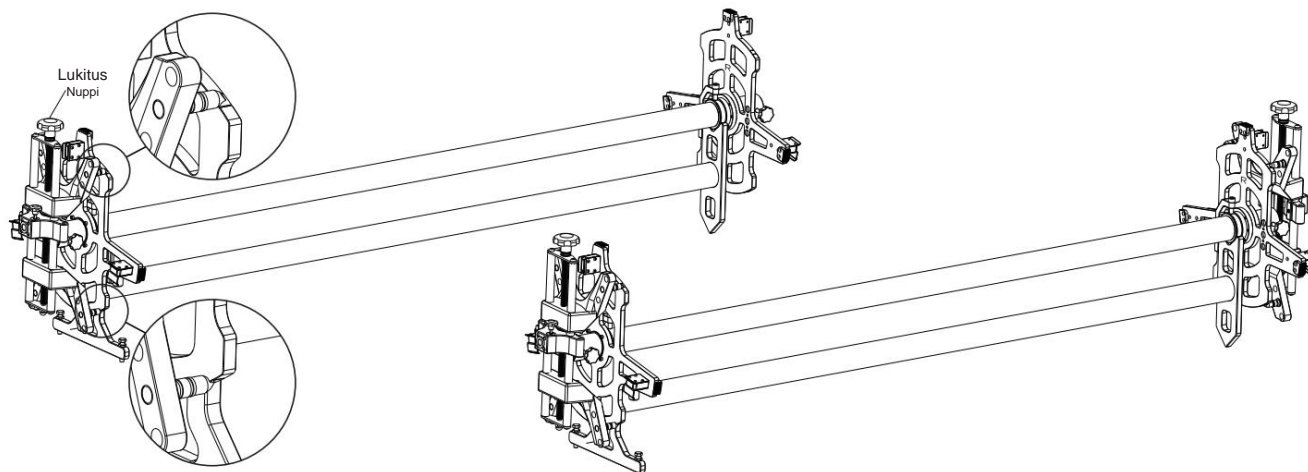
Vanteen kiinnittimien kiinnittäminen

Kun kalibrointitangon R&T-kiinnikkeet on asennettu oikein, voit aloittaa vanteen kiinnittimien kiinnittämisen niihin.



HUOMAUTUS:

1. Ennen kuin asennat vannekiinnikkeet kalibrointitangon kiinnikkeisiin, varmista, että sinulla on jo Autel-vannekiinnikkeet (AUTEL-CSC0500/19).
2. Vasen vanteen kiinnitysruuvi, jossa on merkintä AUTEL-CSC0500/19/LF tai AUTEL-CSC0500/19/LR, tulee asentaa vasempaan kalibrointitangon kiinnikkeeseen ja oikea vanteen kiinnitysruuvi, jossa on merkintä AUTEL-CSC0500/19/RF tai AUTEL-CSC0500/19/RR, oikeaan kalibrointitangon kiinnikkeeseen.



Pidä vasenta vanteen puristinta ja käännä se vasemman kalibrointitangon kiinnitystä kohti. Tartu vanteen puristimeen toisella kädellä ja löysää lukitusnuppia toisella kädellä asettaaksesi vanteen puristimen neljä salpaa kalibrointitangon kiinnikkeeseen merkittyihin neljään rajoitinasentoon. Kiristä lukitusnuppia kiinnittääksesi vanteen puristimen. Vasen vanteen puristin on nyt asennettu.

Pidä oikeanpuoleista vanteen kiinnikettä ja suuntaa se oikeanpuoleisen kalibrointitangon kiinnikettä kohti. Asenna oikeanpuoleinen vanteen kiinnike samalla tavalla.