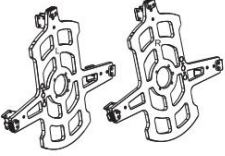





Gracias por adquirir los soportes de calibración Autel Bar-R&T, que ofrecen a los usuarios una solución 2 en 1 compatible con abrazaderas de llanta y de neumáticos. Esta Guía de referencia rápida le indica cómo instalar y usar el producto. Lea atentamente esta guía antes de...
usar.

Lista de embalaje

 Soportes de barra de calibración R&T	1 par
 Tornillo de cabeza hueca (M5 x 20)	8 piezas
 Llave Allen (4 milímetros)	1 pieza
 Guía de referencia rápida (este documento)	1 pieza

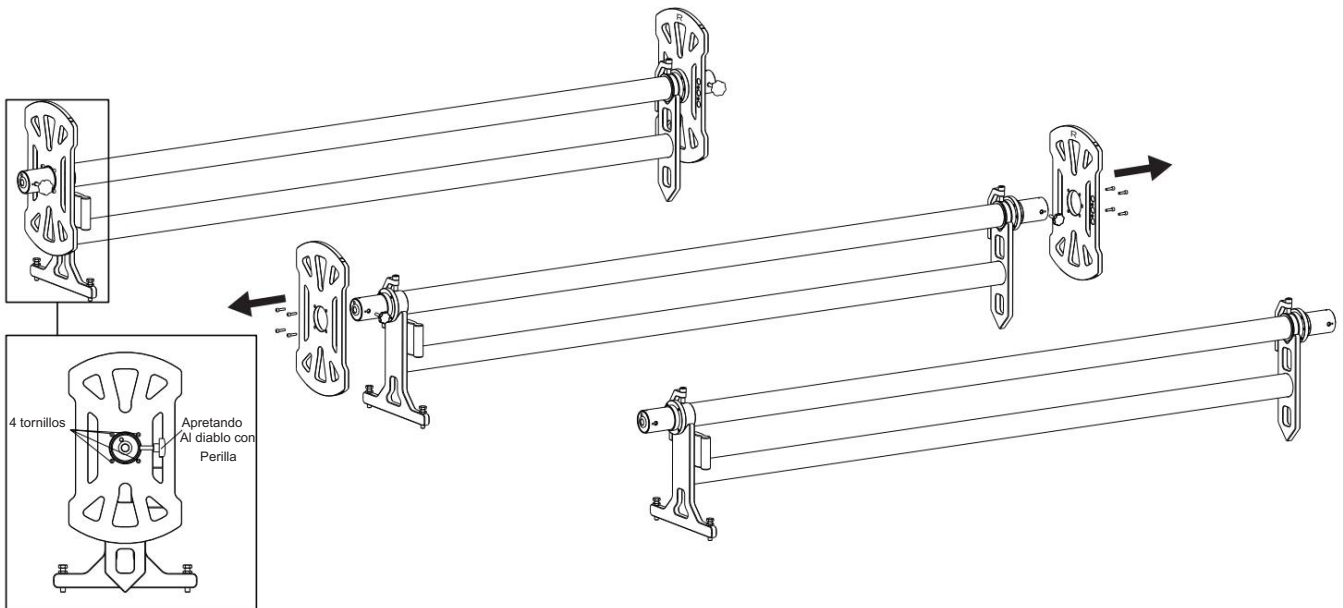
Instalación de los soportes de calibración Bar-R&T



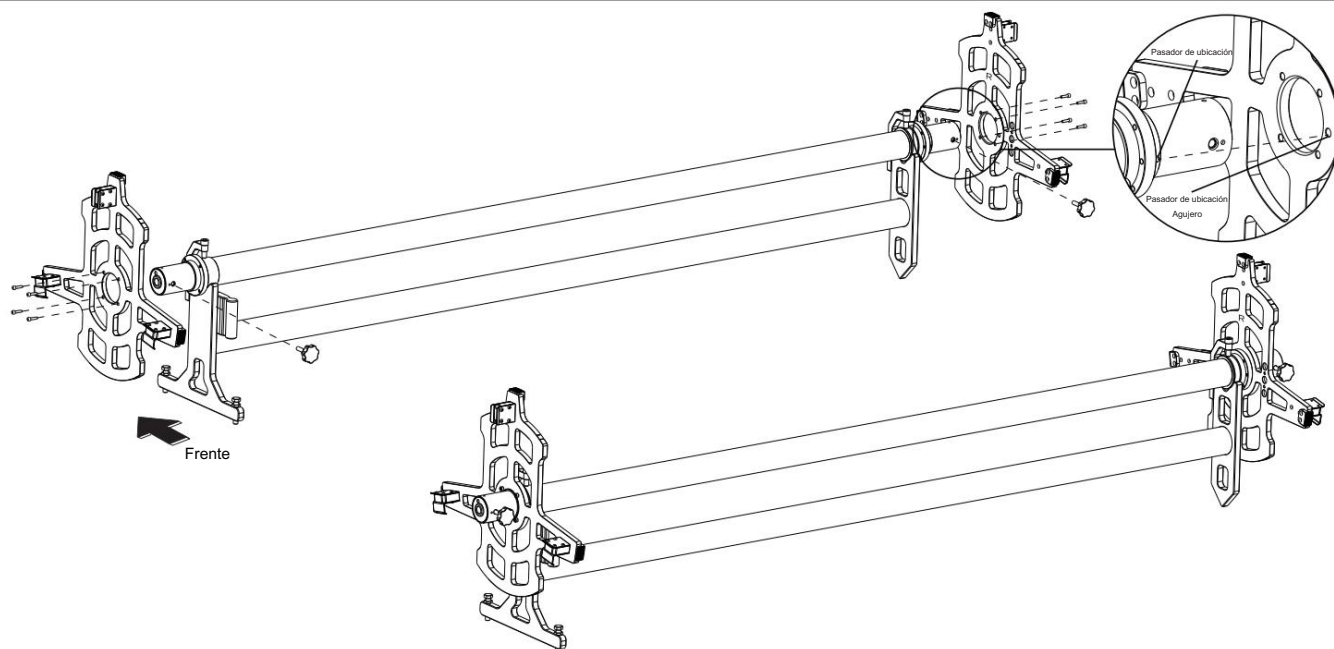
NOTA:

1. Los soportes de abrazadera para llanta y neumático de barra de calibración, es decir, los soportes de barra de calibración R&T, se deben utilizar con la base y el eje del Autel Barra de calibración (AUTEL-CSC0500/10). Asegúrese de tener la barra de calibración Autel antes de comprar este producto.
2. Antes de comenzar la instalación, retire los soportes y las herramientas de la barra de calibración R&T del paquete.

1



Coloque la barra de calibración Autel (AUTEL-CSC0500/10) ensamblada sobre una superficie plana con suficiente espacio. Gire los dos tornillos de apriete en sentido antihorario para retirarlos del eje. Desatornille los ocho tornillos para retirar los dos soportes de la abrazadera de la llanta de la barra de calibración del eje con la llave Allen de 4 mm. Guárdelos todos.



Coloque la base de frente. Instale el soporte de calibración R&T derecho (marcado con una R en la parte posterior) en el extremo derecho del eje, con el pasador de posicionamiento insertado en el orificio correspondiente, alineando así los cuatro orificios del soporte derecho con los cuatro orificios del eje.

Utilice la llave Allen de 4 mm para instalar los cuatro tornillos de cabeza hueca (M5 x 20) en los cuatro orificios. Vuelva a colocar el tornillo de apriete. El soporte derecho ya está instalado.

Instale el soporte de barra de calibración R&T izquierdo (etiquetado como L en su parte posterior) en el extremo izquierdo del eje de la misma manera.

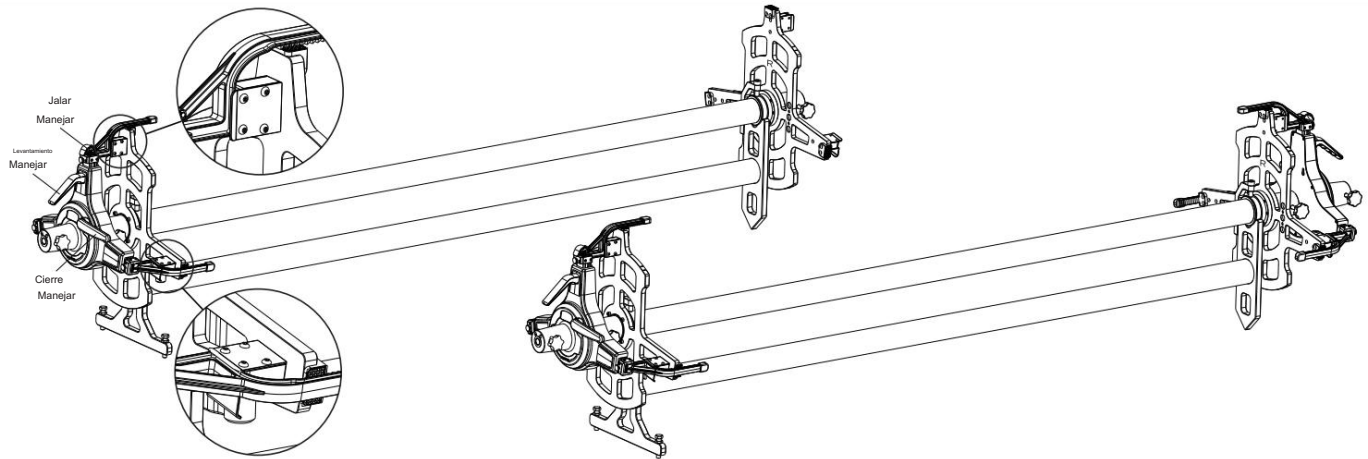
Colocación de las abrazaderas para neumáticos

Una vez instalados correctamente los soportes de calibración Bar-R&T, puedes empezar a colocarles las abrazaderas para neumáticos.



NOTA:

1. Antes de instalar las abrazaderas para neumáticos en los soportes de la barra de calibración, asegúrese de que ya tiene el kit de abrazaderas para neumáticos Autel (AUTEL-CSC0500/17).
2. La abrazadera del neumático izquierdo, etiquetada AUTEL-CSC0500/17/LF o AUTEL-CSC0500/17/LR, debe instalarse en el soporte de la barra de calibración izquierda, y la abrazadera del neumático derecho, etiquetada AUTEL-CSC0500/17/RF o AUTEL-CSC0500/17/RR, debe instalarse en el soporte de la barra de calibración derecha.



Sujete la abrazadera izquierda y colóquela frente al soporte izquierdo de la barra de calibración. Sujete la manija de elevación de la abrazadera con una mano y levante el tirador con la otra para instalarla en el soporte. Asegúrese de que las piezas horizontales de los tres trinquetes estén insertadas en las tres ranuras de limitación del soporte. Cuando la abrazadera esté colocada correctamente, suelte el tirador y bloquee el tirador en sentido horario para asegurar la abrazadera. La abrazadera izquierda ya está instalada.

Sujete la abrazadera derecha y colóquela frente al soporte de la barra de calibración derecha. Instale la abrazadera derecha de la misma manera.

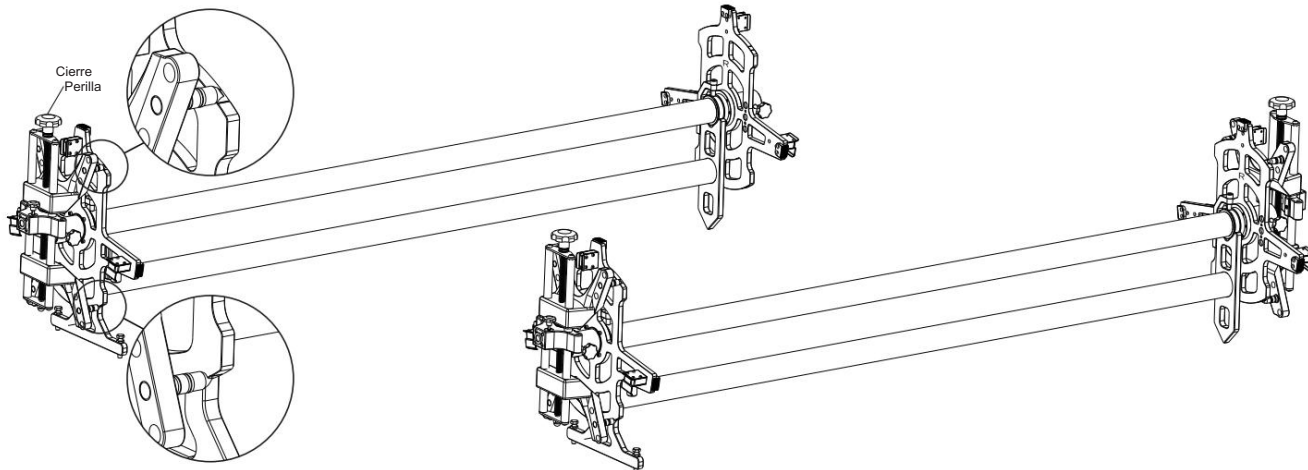
Colocación de las abrazaderas de la llanta

Una vez instalados correctamente los soportes de calibración Bar-R&T, puedes empezar a colocarles las abrazaderas de llanta.



NOTA:

1. Antes de instalar las abrazaderas de llanta en los soportes de la barra de calibración, asegúrese de que ya tiene las abrazaderas de llanta Autel (AUTEL-CSC0500/19).
2. La abrazadera de llanta izquierda, etiquetada AUTEL-CSC0500/19/LF o AUTEL-CSC0500/19/LR, debe instalarse en el soporte de la barra de calibración izquierda, y la abrazadera de llanta derecha, etiquetada AUTEL-CSC0500/19/RF o AUTEL-CSC0500/19/RR, debe instalarse en el soporte de la barra de calibración derecha.



Sujete la abrazadera de la llanta izquierda y colóquela frente al soporte de la barra de calibración izquierda. Sujete la abrazadera de la llanta con una mano y afloje la perilla de bloqueo con la otra para colocar los cuatro trinquetes en las cuatro posiciones límite marcadas en el soporte de la barra de calibración. Apriete la perilla de bloqueo para asegurar la abrazadera de la llanta. La abrazadera de la llanta izquierda ya está instalada.

Sujete la abrazadera de la llanta derecha y colóquela frente al soporte de la barra de calibración derecha. Instale la abrazadera de la llanta derecha de la misma manera.