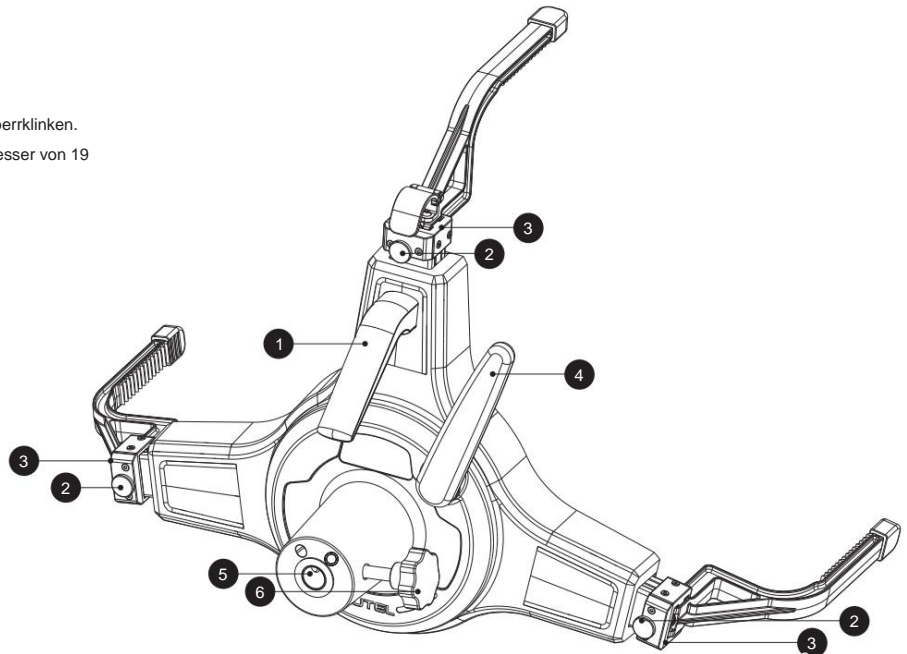


Vielen Dank für den Kauf des Reifenklammer-Kits. Diese Kurzanleitung erläutert Ihnen die Montage, Einstellung und Installation der Reifenklammern.
 Bitte lesen Sie es sorgfältig durch, bevor Sie das Reifenklammer-Set verwenden.

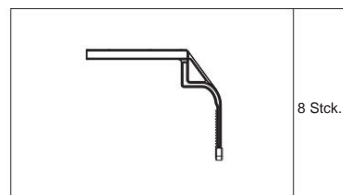
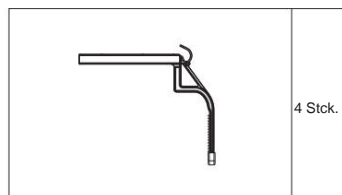
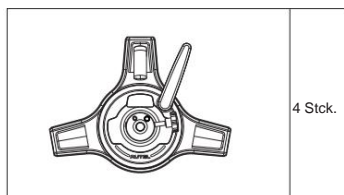
Produktbeschreibung

Im Kit sind vier Reifenklammern enthalten. Jede Reifenklammer hat drei Sperrklinken.
 Die Reifenklammern lassen sich durch ihre Sperrklinken auf Reifendurchmesser von 19 bis 37 Zoll einstellen.

1. Hebegriff
2. Steuertaste
3. Sperrklinkenschlitz
4. Verriegelungsgriff
5. Zielmontageloch
6. Feststellknopf



Montage der Reifenklammern



1

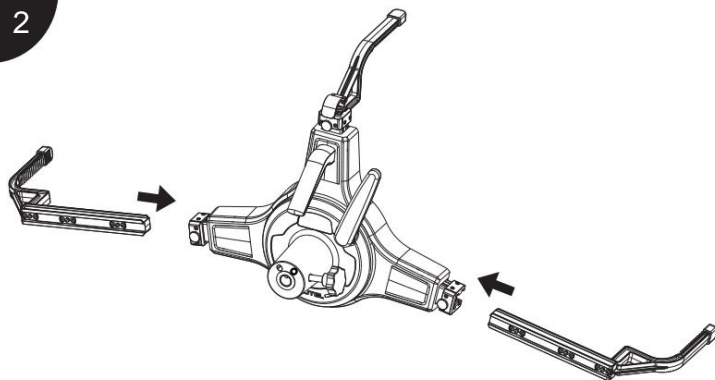
Nehmen Sie einen Satz unmontierter Reifenklammern aus dem Reifenklemmensatz.

Fassen Sie den Hebegriff mit einer Hand und drücken Sie mit dem Daumen den Bedienknopf am Sperrklinkenschlitz. Führen Sie dann mit der anderen Hand die Sperrklinke in den Sperrklinkenschlitz ein. Sobald die Sperrklinke vollständig befestigt ist, lassen Sie den Bedienknopf los. Die Sperrklinke ist nun installiert.



HINWEIS: Die Sperrklinke mit Zuggriff muss in den Sperrklinkenschlitz eingebaut werden, der dem Hebegriff am nächsten ist.

2



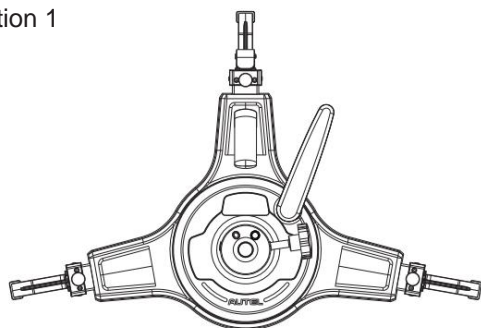
Montieren Sie die beiden anderen Sperrklinken wie oben beschrieben. Die Reifenklemme ist nun montiert.

Befolgen Sie die obigen Schritte, um die anderen drei Reifenklammern zusammenzubauen. Das Reifenklammer-Set ist einsatzbereit.

Einstellen der Reifenklammern

1

Position 1

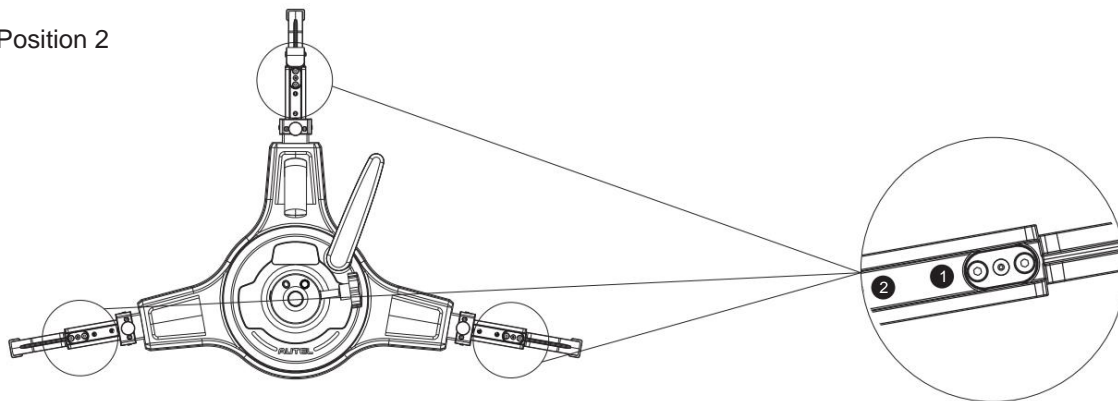


Nachdem die vier Reifenklammern ordnungsgemäß montiert sind, können Sie diese entsprechend dem Reifendurchmesser anpassen.

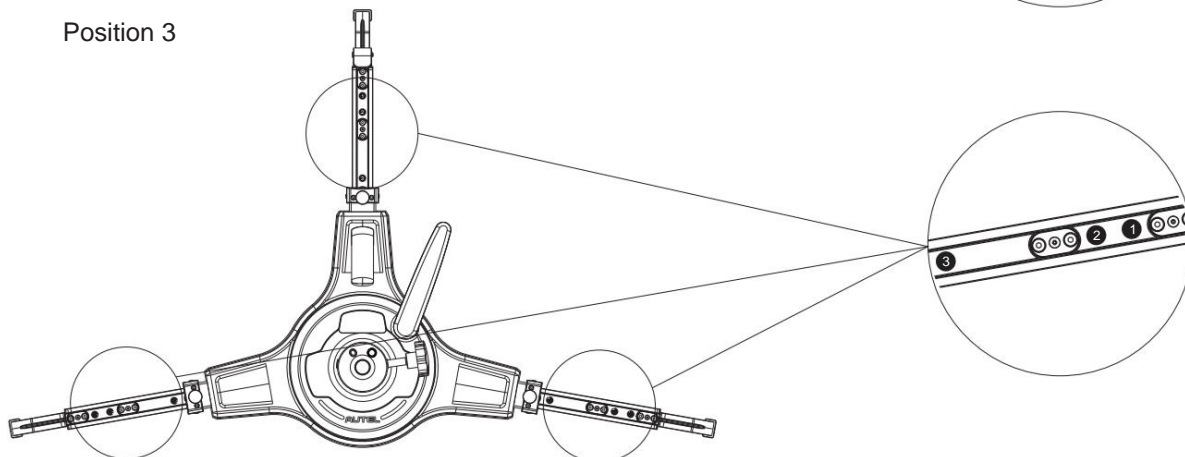
- Position 1: Zwischen 19 und 27 Zoll.
- Position 2: Zwischen 24 und 32 Zoll.
- Position 3: Zwischen 30 und 37 Zoll.

Ziehen Sie die Sperrklinken nach oben oder unten, um die gewünschte Position einzustellen. Wenn die Position der Sperrklinke erfolgreich eingestellt wurde, hören Sie ein „Klicken“.

Position 2



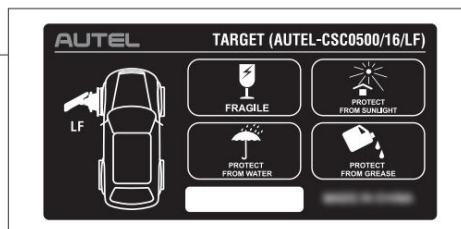
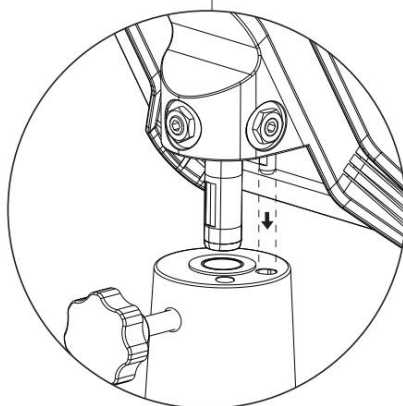
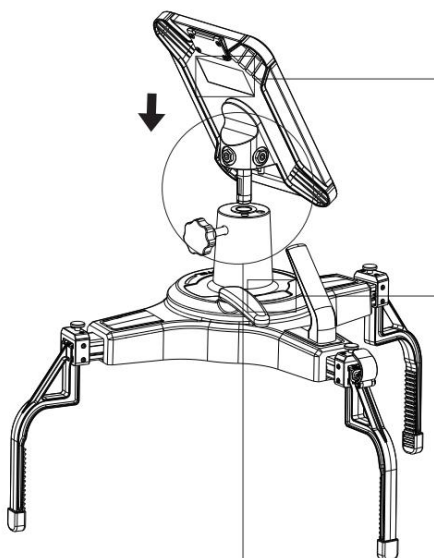
Position 3



HINWEIS: Die drei Sperrklinken müssen auf die gleiche Länge eingestellt werden.

Installieren der Ziele

1



Sobald die vier Reifenklammern richtig montiert sind, nehmen Sie das Ziel heraus, das zur Reifenklammer passt.

Greifen Sie den Hebelgriff und lösen Sie den Feststellknopf an der Reifenklammer. Führen Sie dann den Zielpositionierungsstift in die entsprechende Öffnung ein, sodass das Ziel in die Zielmontageöffnung an der Reifenklammer eingesetzt werden kann. Ziehen Sie den Feststellknopf fest, nachdem das Ziel vollständig befestigt ist.

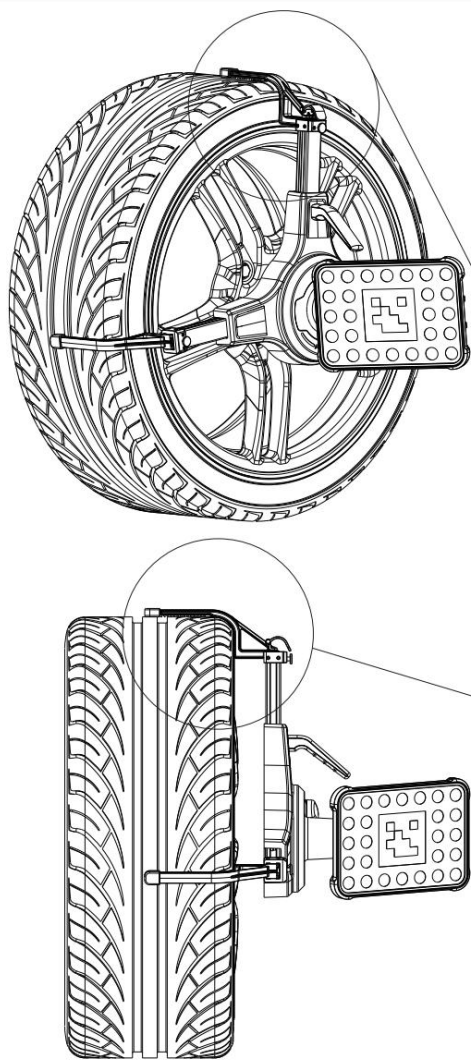
Befolgen Sie die obigen Schritte, um die anderen drei Ziele zu installieren.



HINWEIS: Die Reifenklammern und die Zielscheiben sind mit einem Aufkleber gekennzeichnet. Sie können Zielscheibe und Reifenklammer anhand der Artikelnummern auf den Aufklebern zuordnen. Beispielsweise sollte die Zielscheibe mit der Bezeichnung AUTEL-CSC0500/16/LF auf der Reifenklammer mit der Bezeichnung AUTEL-CSC0500/17/LF installiert werden.

Anbringen der Reifenklammern an den Reifen

1



Bevor Sie die Reifenklammern an den Reifen anbringen, stellen Sie sicher, dass die Reifenklammern richtig montiert sind, die Position der Sperrklinken entsprechend dem Reifendurchmesser angepasst ist und die Ziele richtig installiert sind.

Fassen Sie den Hebegriff. Heben Sie den Zuggriff an, bis alle Sperrklinken die Lauffläche des entsprechenden Reifens berühren und die Begrenzungsrielen der Sperrklinken die Reifenkante berühren. Lassen Sie anschließend den Zuggriff los und schütteln Sie die Reifenklemme leicht, um sicherzustellen, dass die Sperrklinken fest sitzen. Verriegeln Sie den Verriegelungsgriff im Uhrzeigersinn, um die Reifenklemme zu sichern. Die Reifenklemme mit dem Ziel ist nun montiert.

Montieren Sie die restlichen drei Reifenklammern wie oben beschrieben an den entsprechenden Reifen.

Fest verbunden



HINWEIS: Um die Reifenklemme korrekt am Reifen zu montieren, überprüfen Sie bitte die Artikelnummern auf der Reifenklemme. Beispielsweise sollte die Reifenklemme mit der Bezeichnung AUTEL-CSC0500/17/LF am linken Vorderreifen montiert werden.

Kalibrieren der Reifenklammern

Um bei der Achsvermessung und ADAS-Kalibrierung genaue Messungen zu erhalten, müssen die Reifenklammern vor der Verwendung kalibriert werden. Detaillierte Schritt-für-Schritt-Anleitungen finden Sie hier:

1. Tippen Sie auf dem Tablet auf Einstellungen > ADAS- und Ausrichtungseinstellungen > Wartung und Service > Zielkalibrierung der Radklemme und folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm, um die Kalibrierung der Reifenklemme abzuschließen.
2. Besuchen Sie unsere Website unter www.autel.com, um das Dokument „Kalibrieren der Reifenklammern“ herunterzuladen.

Durchführen einer Genauigkeitsprüfung

Um Fehler während der Kalibrierung zu minimieren, müssen Sie nach der Kalibrierung der Reifenklammern eine Genauigkeitsprüfung durchführen. Detaillierte Schritt-für-Schritt-Anleitungen finden Sie hier:

1. Tippen Sie auf dem Tablet auf Einstellungen > ADAS- und Aligner-Einstellungen > Wartung und Service > Genauigkeitsprüfung und befolgen Sie die Anweisungen auf dem Bildschirm, um die Genauigkeitsprüfung durchzuführen.
2. Besuchen Sie unsere Website unter www.autel.com, um das Dokument „Kalibrieren der Reifenklammern“ herunterzuladen.

HINWEIS: Die Abbildungen in dieser Kurzanleitung dienen nur als Referenz. Das tatsächliche Produkt kann abweichen.