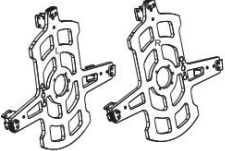





Vielen Dank für den Kauf der Autel Calibration Bar-R&T-Halterungen. Diese 2-in-1-Lösung ist sowohl mit Felgen- als auch mit Reifenklemmen kompatibel. Diese Kurzanleitung erklärt Ihnen die Installation und Verwendung des Produkts. Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie verwenden.

Packliste

 Kalibrierungsleiste – R&T-Halterungen	1 Paar
 Innensechskantschraube (M5 x 20)	8 Stck.
 Inbusschlüssel (4 mm)	1 Stück
 Quick Reference Guide Kurzanleitung (dieses Dokument)	1 Stück

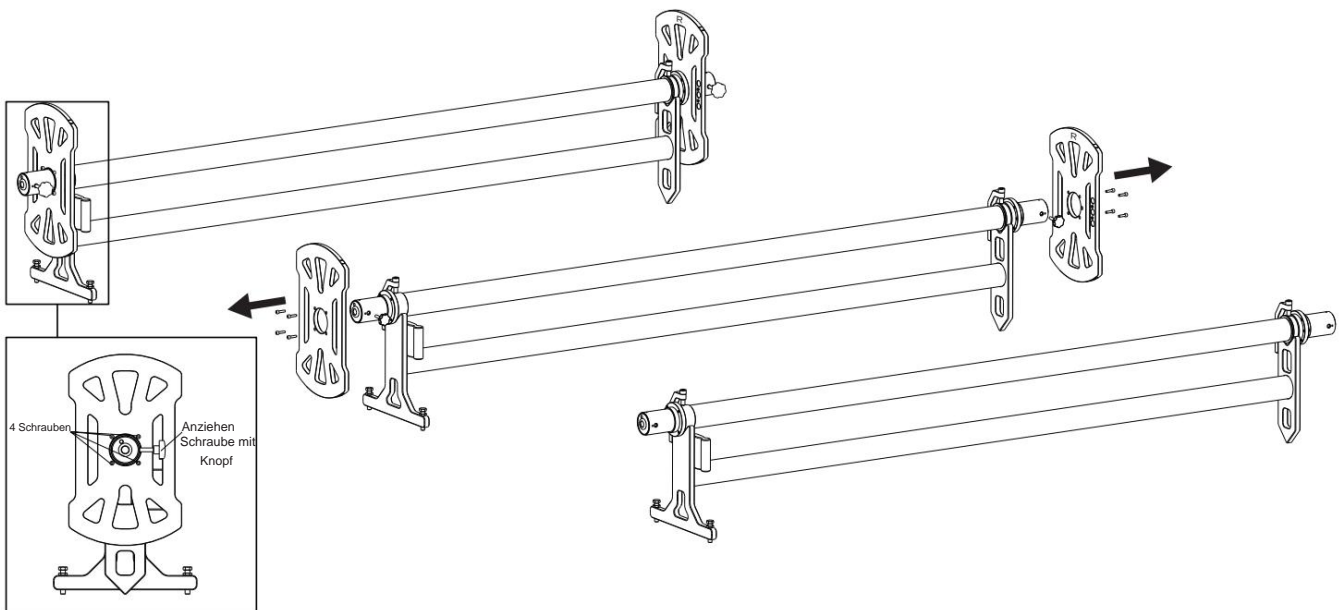
Installieren der Kalibrierungsleiste – R&T-Halterungen



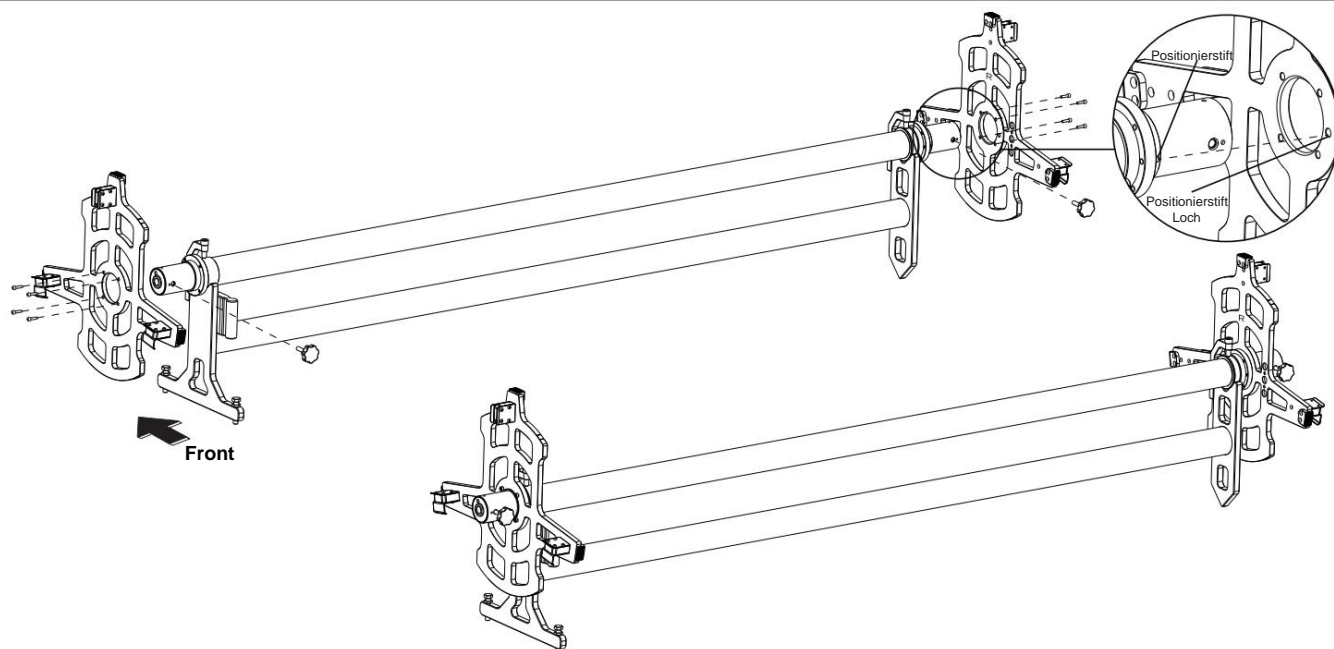
NOTIZ:

- Die Calibration Bar-Rim & Tire Clamp Mounts, nämlich die Calibration Bar-R&T Mounts, sind mit der Basis und dem Schaft des Autel zu verwenden Kalibrierungsleiste (AUTEL-CSC0500/10). Stellen Sie vor dem Kauf dieses Produkts sicher, dass Sie bereits über die Autel-Kalibrierungsleiste verfügen.
- Nehmen Sie vor Beginn der Installation die Calibration Bar-R&T-Halterungen und Werkzeuge aus der Verpackung.

1



Legen Sie Ihre montierte Autel-Kalibrierschiene (AUTEL-CSC0500/10) auf eine ebene Fläche mit ausreichend Platz. Drehen Sie die beiden Befestigungsschrauben gegen den Uhrzeigersinn, um sie von der Welle zu entfernen. Lösen Sie die acht Schrauben, um die beiden Halterungen der Kalibrierschiene-Felgenklemme mit dem 4-mm-Inbusschlüssel von der Welle zu entfernen. Bewahren Sie alle Teile auf.



Stellen Sie sich auf die Vorderseite der Basis. Installieren Sie die rechte Kalibrierungsstangen-R&T-Halterung (auf der Rückseite mit R gekennzeichnet) am rechten Ende der Welle, wobei der Positionierungsstift in das entsprechende Loch eingesetzt wird, sodass die vier Löcher der rechten Halterung mit den vier Löchern der Welle ausgerichtet sind.

Drehen Sie die vier Innensechskantschrauben (M5 x 20) mit dem 4 mm Innensechskantschlüssel in die vier Löcher. Drehen Sie die Spannschraube wieder fest. Die rechte Halterung ist nun montiert.

Installieren Sie die linke Kalibrierungsstangen-R&T-Halterung (auf der Rückseite mit „L“ gekennzeichnet) auf die gleiche Weise am linken Ende der Welle.

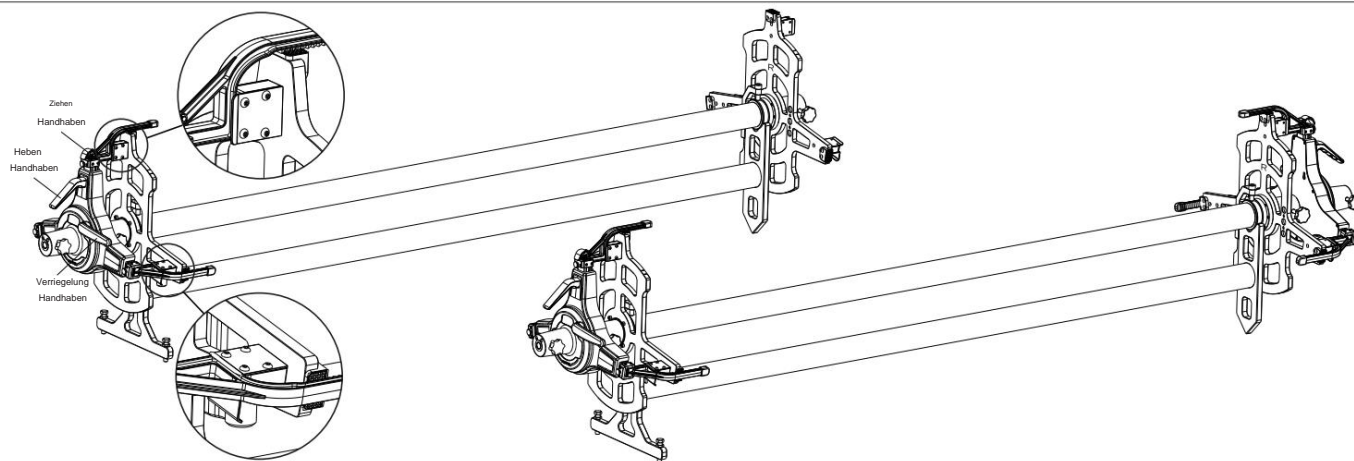
Anbringen der Reifenklammern

Nachdem die Calibration Bar-R&T-Halterungen korrekt installiert sind, können Sie damit beginnen, die Reifenklammern daran zu befestigen.



NOTIZ:

1. Bevor Sie die Reifenklammern an den Kalibrierungsstangenhalterungen installieren, stellen Sie sicher, dass Sie bereits über das Autel-Reifenklammern-Kit (AUTEL-CSC0500/17) verfügen.
2. Die linke Reifenklemme mit der Bezeichnung AUTEL-CSC0500/17/LF oder AUTEL-CSC0500/17/LR sollte an der linken Kalibrierungsstangenhalterung installiert werden, und die rechte Reifenklemme mit der Bezeichnung AUTEL-CSC0500/17/RF oder AUTEL-CSC0500/17/RR sollte an der rechten Kalibrierungsstangenhalterung installiert werden.



Halten Sie die linke Reifenklemme fest und richten Sie den Blick auf die linke Kalibrierschienenhalterung. Greifen Sie den Hebegriff der Reifenklemme mit einer Hand und heben Sie den Zuggriff mit der anderen Hand an, um sie an der Kalibrierschienenhalterung zu montieren. Stellen Sie sicher, dass die horizontalen Teile der drei Sperrklinken in die drei Begrenzungsnuten der Halterung eingreifen. Wenn die Reifenklemme in der richtigen Position ist, lassen Sie den Zuggriff los und verriegeln Sie den Verriegelungsgriff im Uhrzeigersinn, um die Reifenklemme zu sichern. Die linke Reifenklemme ist nun montiert.

Halten Sie die rechte Reifenklemme fest und richten Sie sie auf die rechte Halterung der Kalibrierstange. Montieren Sie die rechte Reifenklemme auf die gleiche Weise.

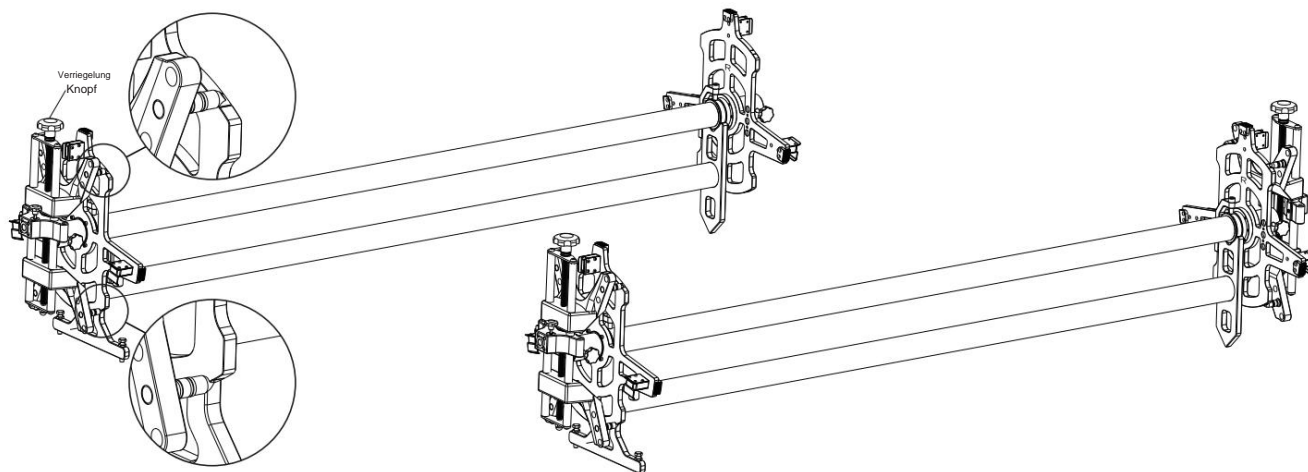
Anbringen der Felgenklammern

Nachdem die Calibration Bar-R&T-Halterungen korrekt installiert wurden, können Sie mit der Befestigung der Felgenklammern daran beginnen.



NOTIZ:

1. Bevor Sie die Felgenklammern an den Kalibrierungsstangenhalterungen installieren, stellen Sie sicher, dass Sie bereits über die Autel-Felgenklammern (AUTEL-CSC0500/19) verfügen.
2. Die linke Felgenklemme mit der Bezeichnung AUTEL-CSC0500/19/LF oder AUTEL-CSC0500/19/LR sollte an der linken Kalibrierungsstangenhalterung installiert werden, und die rechte Felgenklemme mit der Bezeichnung AUTEL-CSC0500/19/RF oder AUTEL-CSC0500/19/RR sollte an der rechten Kalibrierungsstangenhalterung installiert werden.



Halten Sie die linke Felgenklemme fest und richten Sie sie auf die linke Kalibrierschienenhalterung. Greifen Sie die Felgenklemme mit einer Hand und lösen Sie mit der anderen Hand den Feststellknopf, um die vier Sperrklinken der Felgenklemme in die vier auf der Kalibrierschienenhalterung markierten Endpositionen zu bringen. Ziehen Sie den Feststellknopf fest, um die Felgenklemme zu sichern. Die linke Felgenklemme ist nun montiert.

Halten Sie die rechte Felgenklemme fest und richten Sie sie auf die rechte Kalibrierstangenhalterung. Montieren Sie die rechte Felgenklemme auf die gleiche Weise.