

Kiitos, että ostit tämän Autel-diagnostiikkatyökalun. Tämä korkealaatuisesti valmistettu työkalu toimii ohjeiden mukaisesti ja asianmukaisesti huollettuna vuosia ongelmattomasti.



VAROITUS:

- Rungon kaatuminen voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia murskaantumisvammoja. Kalibrintirunko on kaatumisen estämiseksi kiinnitetty maahan kokoamisen ajaksi.
- Kalibrintikehyksen virheellinen kokoaminen voi aiheuttaa kehykselle pysyviä vaurioita ja tehdä siitä käyttökeltottoman ja/tai vaarallinen.

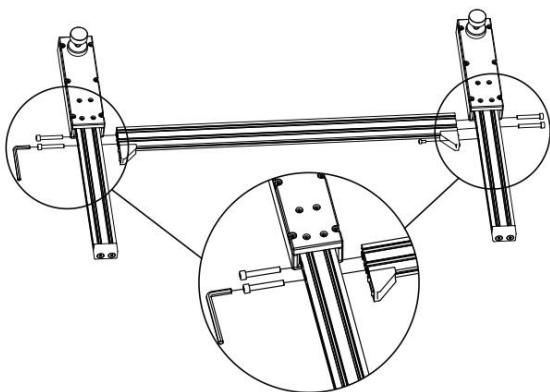
Osaluettelo

Liukupalkki	1 kpl	Ei mitään	2 kpl	Pultti (M6x40)	4 kpl	Pultti (M4x8)	2 kpl
Kuusiokoloavain (5 mm)	1 kpl	Kuusiokoloavain (3 mm)	1 kpl				

Kokoa kohdekorkeuden korotin

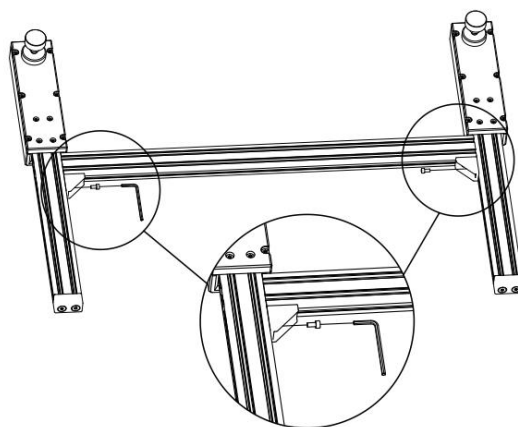
Kohdekorkeuden korotin asennetaan kalibrintikehyksen korkeuden pidentämiseksi, kun ajoneuvo kalibroidaan pyöränsuuntaustelineellä.

1



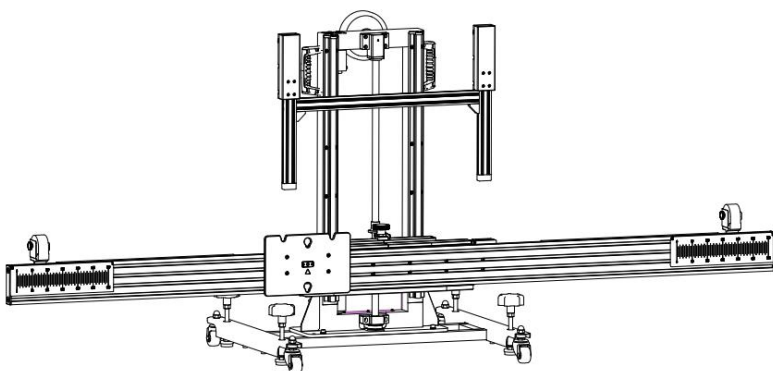
Aseta vasen ja oikea napa tasaiselle ja vaakasuoralle alustalle. Kohdista liitospalkin ruuvireiät vasemman ja oikean napan reikiin. Aseta pultit (M6x40) paikoilleen ja kiristä ne kuusiokoloavaimella (5 mm).

2



Aseta pultit (M4x8) tankojen kiinnikkeiden neljään ruuvireikään ja kiristä ne kuusiokoloavaimella (3 mm). Varmista, että liitostanko on tukevasti kiinni vasemmassa ja oikeassa napassa.

3

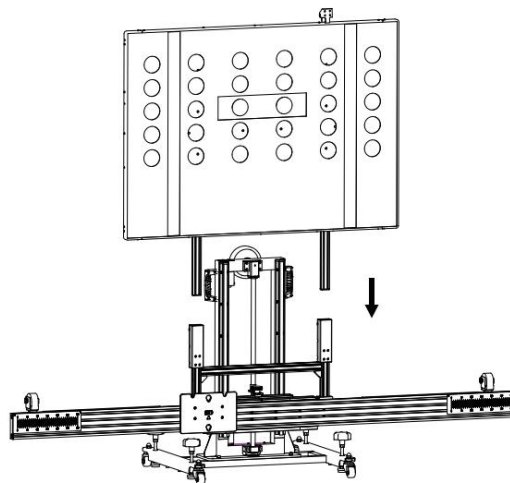
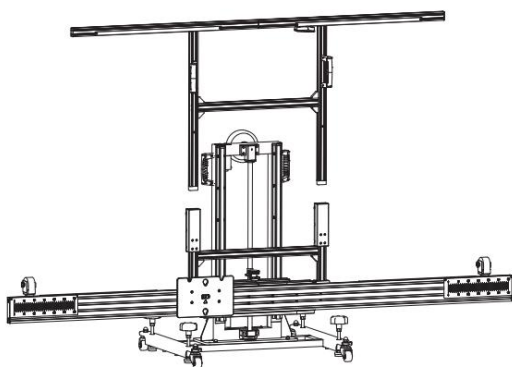


Laske ylityspalkki pohjaan.

Työnnä kaksi tankoa kalibrointikehyksen nostimen molemmin puolin oleviin uriin.

Kiristä urien vieressä olevat käsinupit ja kiinnitä kohdekorkeuden nostin nostimeen.

4



Aseta tähtäyslevyn (pidikkeen) kaksi napaa tähtäyslevyn korkeuskorottimen kummassakin napassa oleviin uriin. Kiristä urien vieressä olevat käsinupit ja kiinnitä tähtäyslevy (pidike) tähtäyslevyn korkeuskorokkeeseen.