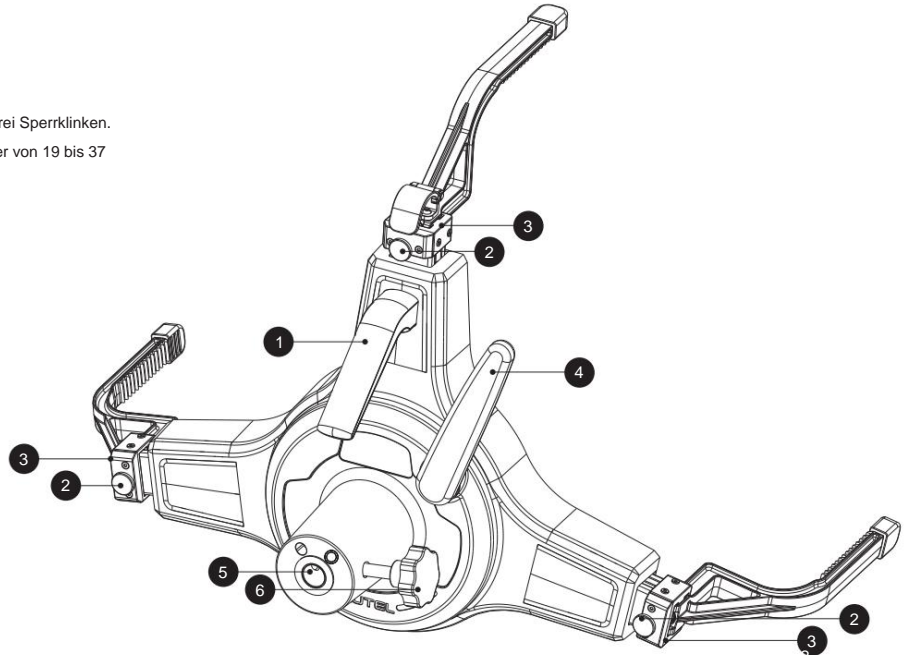


Vielen Dank für den Kauf des Reifenklemmen-Sets. Diese Kurzanleitung erläutert Ihnen die Montage, Einstellung und Installation der Reifenklemmen.
Bitte lesen Sie es sorgfältig durch, bevor Sie das Reifenklemmen-Set verwenden.

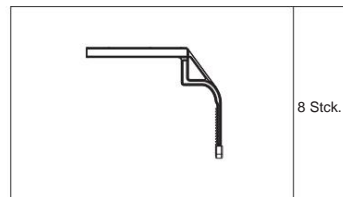
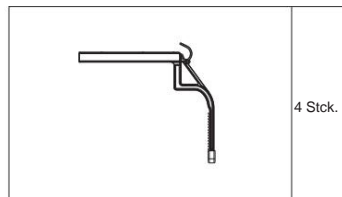
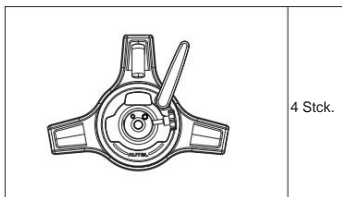
Produktbeschreibung

Im Kit sind vier Reifenklemmen enthalten. Jede Reifenklemme verfügt über drei Sperrklinken.
Die Reifenklemmen lassen sich durch ihre Sperrklinken auf Reifendurchmesser von 19 bis 37 Zoll einstellen.

1. Hebegriff
2. Steuertaste
3. Sperrklinkenschlitz
4. Verriegelungsgriff
5. Zielmontageloch
6. Feststellknopf



Montage der Reifenklemmen



1

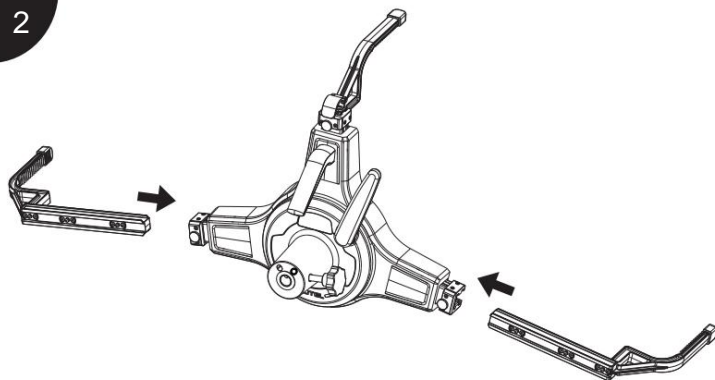
Nehmen Sie einen Satz unmontierter Reifenklemmen aus dem Reifenklemmensatz.

Fassen Sie den Hebegriff mit einer Hand und drücken Sie mit dem Daumen den Bedienknopf am Sperrklinkenschlitz. Führen Sie anschließend mit der anderen Hand die Sperrklinke in den Sperrklinkenschlitz ein. Sobald die Sperrklinke vollständig befestigt ist, lassen Sie den Bedienknopf los. Die Sperrklinke ist nun montiert.



HINWEIS: Die Sperrklinke mit Zuggriff muss in den Sperrklinkenschlitz eingebaut werden, der dem Hebegriff am nächsten ist.

2



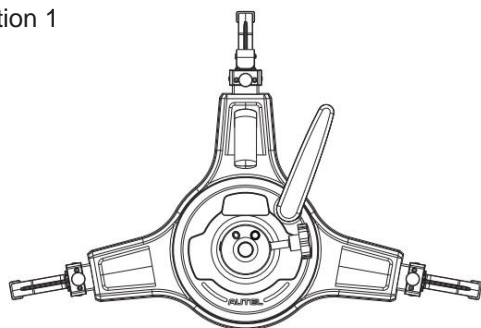
Montieren Sie die anderen beiden Sperrklinken wie oben beschrieben. Die Reifenklemme ist nun montiert.

Befolgen Sie die obigen Schritte, um die anderen drei Reifenklemmen zusammenzubauen. Das Reifenklammer-Set ist einsatzbereit.

Einstellen der Reifenklemmen

1

Position 1

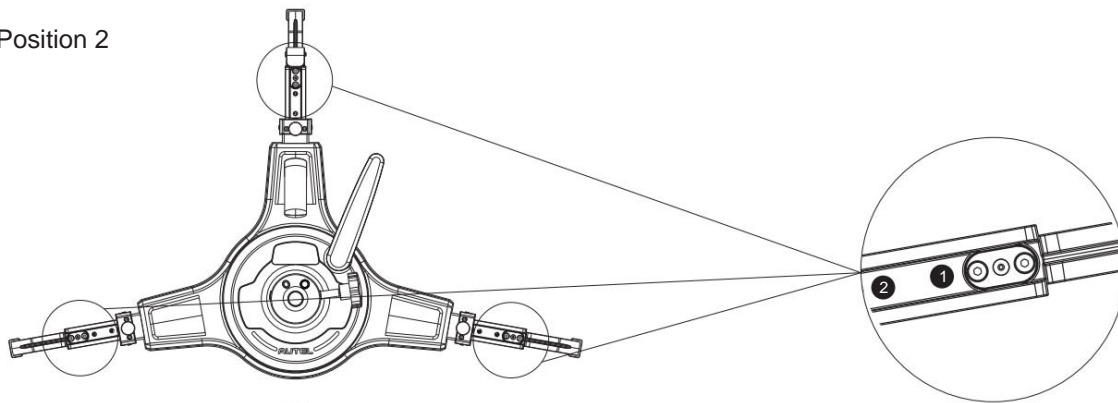


Nachdem die vier Reifenklemmen ordnungsgemäß montiert sind, können Sie diese entsprechend dem Reifendurchmesser anpassen.

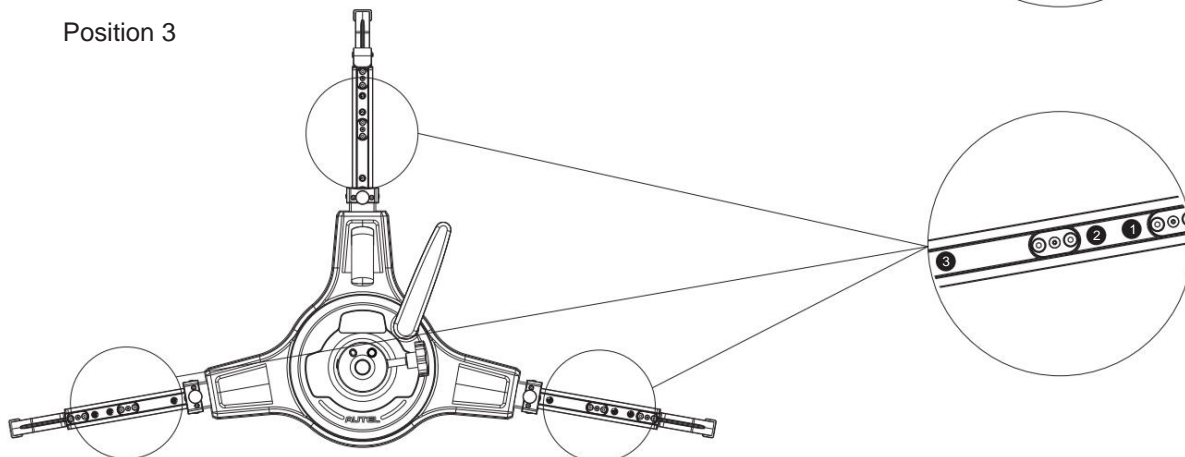
- Position 1: Zwischen 19 und 27 Zoll.
- Position 2: Zwischen 24 und 32 Zoll.
- Position 3: Zwischen 30 und 37 Zoll.

Ziehen Sie die Sperrklinken nach oben oder unten, um die gewünschte Position einzustellen. Wenn die Position der Sperrklinke erfolgreich eingestellt wurde, hören Sie ein „Klicken“.

Position 2



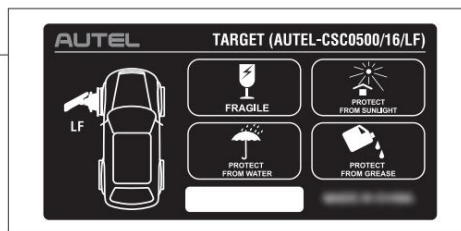
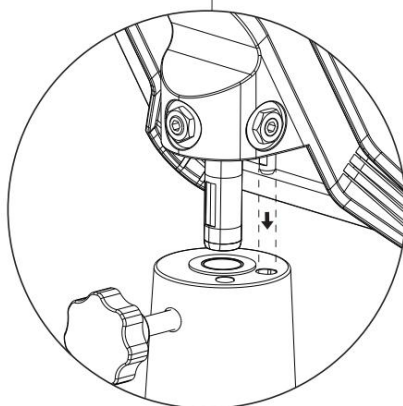
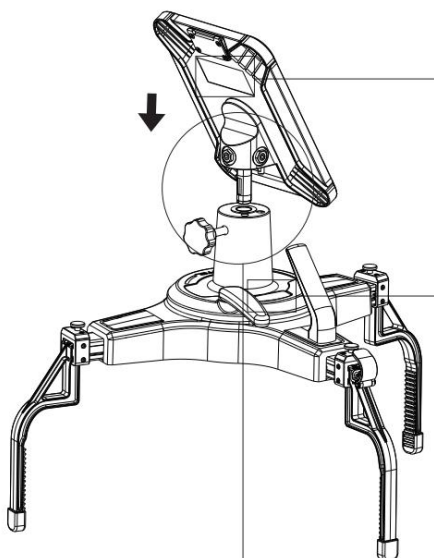
Position 3



HINWEIS: Die drei Sperrklinken müssen auf die gleiche Länge eingestellt werden.

Installieren der Ziele

1



Sobald die vier Reifenklemmen richtig zusammengebaut sind, nehmen Sie das Ziel heraus, das zur Reifenklemme passt.

Greifen Sie den Hebelgriff und lösen Sie den Feststellknopf an der Reifenklemme. Führen Sie anschließend den Zielpositionierungsstift in die entsprechende Öffnung ein, sodass das Ziel in die Zielmontageöffnung an der Reifenklemme eingesetzt werden kann. Ziehen Sie den Feststellknopf fest, nachdem das Ziel vollständig befestigt ist.

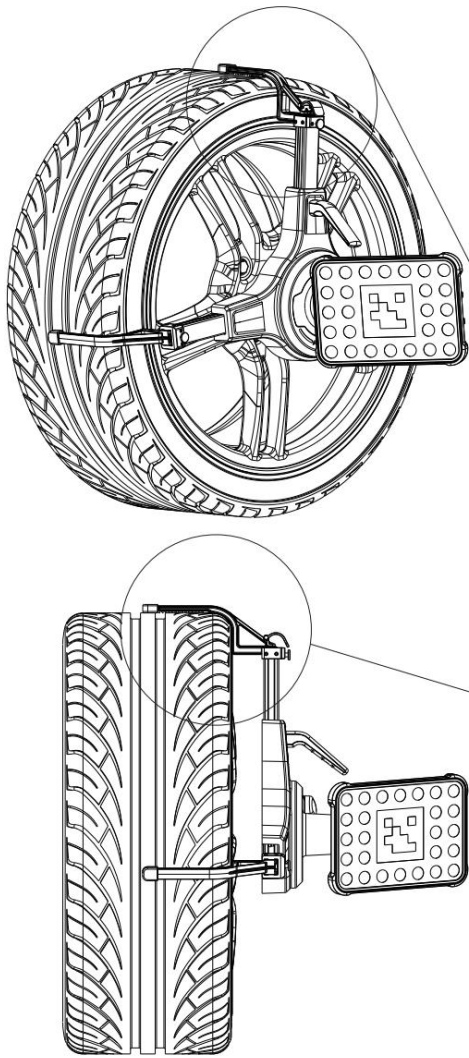
Befolgen Sie die obigen Schritte, um die anderen drei Ziele zu installieren.



HINWEIS: Die Reifenklammern und die Zielmarken sind mit einem Aufkleber gekennzeichnet. Sie können Zielmarke und Reifenklammer anhand der Artikelnummern auf den Aufklebern zuordnen. Beispielsweise sollte die Zielmarke mit der Bezeichnung AUTEL-CSC0500/16/LF auf der Reifenklammer mit der Bezeichnung AUTEL-CSC0500/17/LF montiert werden.

Anbringen der Reifenklammern an den Reifen

1



Bevor Sie die Reifenklammern an den Reifen anbringen, achten Sie darauf, dass die Reifenklammern richtig montiert sind, die Position der Sperrklinken dem Reifendurchmesser angepasst ist und die Ziele richtig installiert sind.

Fassen Sie den Hebelgriff. Heben Sie den Zuggriff an, bis alle Sperrklinken die Lauffläche des entsprechenden Reifens berühren und die Begrenzungsgrillen an den Sperrklinken die Reifenkante berühren. Lassen Sie anschließend den Zuggriff los und schütteln Sie die Reifenklammer leicht, um sicherzustellen, dass die Sperrklinken fest sitzen. Verriegeln Sie den Verriegelungsgriff im Uhrzeigersinn, um die Reifenklammer zu sichern. Die Reifenklammer mit dem Ziel ist nun montiert.

Montieren Sie die restlichen drei Reifenklammern wie oben beschrieben an den entsprechenden Reifen.



HINWEIS: Um die Reifenklammer korrekt am Reifen zu montieren, überprüfen Sie bitte die Artikelnummern auf der Reifenklammer. Beispielsweise sollte die Reifenklammer mit der Bezeichnung AUTEL-CSC0500/17/LF am linken Vorderreifen montiert werden.

Kalibrieren der Reifenklammern

Um bei der Achsvermessung und ADAS-Kalibrierung genaue Messungen zu erhalten, müssen die Reifenklammern vor der Verwendung kalibriert werden. Eine detaillierte Schritt-für-Schritt-Anleitung finden Sie hier:

1. Tippen Sie auf dem Tablet auf Einstellungen > ADAS- und Ausrichtungseinstellungen > Wartung und Service > Zielkalibrierung der Radklammer und folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm, um die Kalibrierung der Radklammer abzuschließen.
2. Besuchen Sie unsere Website unter www.autel.com, um das Dokument „Kalibrieren der Reifenklammern“ herunterzuladen.

Durchführen einer Genauigkeitsprüfung

Um Fehler während der Kalibrierung zu minimieren, müssen Sie nach der Kalibrierung der Reifenklammern eine Genauigkeitsprüfung durchführen. Detaillierte Schritt-für-Schritt-Anleitungen finden Sie hier:

1. Tippen Sie auf dem Tablet auf Einstellungen > ADAS- und Aligner-Einstellungen > Wartung und Service > Genauigkeitsprüfung und befolgen Sie die Anweisungen auf dem Bildschirm, um die Genauigkeitsprüfung durchzuführen.
2. Besuchen Sie unsere Website unter www.autel.com, um das Dokument „Kalibrieren der Reifenklammern“ herunterzuladen.

HINWEIS: Die Abbildungen in dieser Kurzanleitung dienen nur als Referenz. Das tatsächliche Produkt kann abweichen.